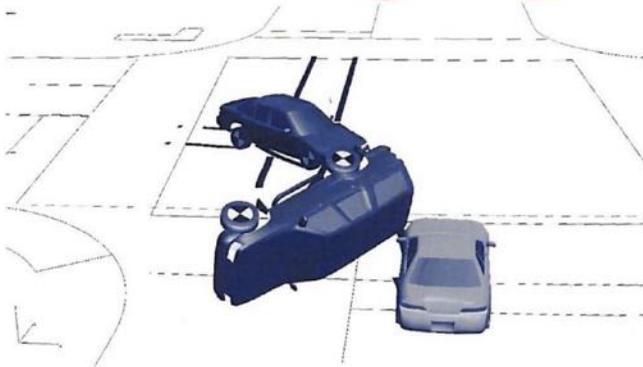


Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
13. Juni 2025 (9:00-18:00 Uhr)
bis 14. Juni 2025 (9:00-15:00 Uhr)
am PC-Crash-Seminar in Hösbach
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz – Austria

14. Juni 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser



Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.

Ländergruppe
Deutschland

Geschäftsstelle
Am Flugplatz 4
23560 Lübeck

Tel. +49 451/50 40 537

Fax +49 451/50 40 533

evu-info@nordreko.de

www.evuvonline.org

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bestätigen wir, dass

Matthias Martinsohn

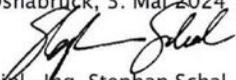
an der eintägigen Fortbildungsveranstaltung zu den Themen

- LSA-Entwurf und -Steuerung
- Aufbau und Konzeption einer Yunex-LSA
- Live-Demonstration des städtischen Verkehrsmanagementsystems
- Vorgeschlagene Konsequenzen aus einem Unfall am ampelgeregelten Knotenpunkt 128 in Osnabrück
- Virtuelle Umsetzung dieser Konsequenzen

am 3. Mai 2024 in Osnabrück (Innovatorium) teilgenommen hat.

EVU Ländergruppe Deutschland

Osnabrück, 3. Mai 2024.


Dipl.-Ing. Stephan Schäl

- Vorsitzender -

Bankverbindung

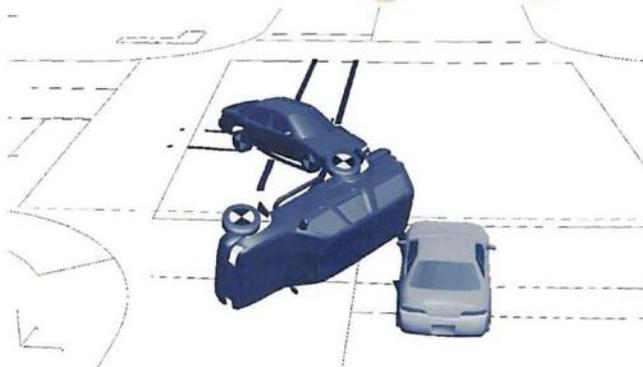
EVU

Kontonr. 7 69 09 77

Commerzbank Berlin

BLZ 100 400 00

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
19. April 2024 (9:00-18:00 Uhr)
bis 20. April 2024 (9:00-15:00 Uhr)
am PC-Crash-Seminar in Hörsbach
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

20. April 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser



Herr Matthias Martinsohn

(Unfallanalyse Martinsohn
Seeheimer Straße 16, 64297
Darmstadt)

hat an dem IbB-Sonderlehrgang am
26. Januar 2024 in 54657 Badern
(Fa. Lackwerk und Fa. AutoWerk
Badern) teilgenommen.

Zeitdauer:

9.00 Uhr bis 11.30 Uhr und

13.00 Uhr bis 15.00 Uhr

gesamt: 4,5 **Zeitstunden** (ohne
Pause)

Referenten: Herren Molitor und
Schwarz von 3M Automotive
Aftermarket Division sowie Herr
Stefan Döring von AutoWerk Badern

Teilnahmebescheinigung

IbB-Sonderlehrgang Karosseriearbeiten und Achsvermessung

Themenpunkte betreffend Lehrgang 1 – Karosseriearbeiten

- Untergrundvorbereitung zur Instandsetzung nach der Karosserie (3M)
- Beschichtung – Lackaufbau einer Reparaturlackierung (Alrotect GmbH)
- Vorbereitung einer Oberflächenlackierung/ Farbangleichung (3M)
- 3-Schicht Lackierung Aufbau und Durchführung (Alrotect GmbH)
- Farbtonfindung mit Farbtonmessgerät Spies Hecker (Alrotect GmbH)

Themenpunkte betreffend Lehrgang 2 – Achsvermessung

- Achsvermessung an einem normalen Fahrzeug

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn
(Unfallanalyse Martinsohn)
Seeheimer Straße 16, 64297 Darmstadt

hat am IbB-Meeting 2023 in DE-56653 Gleys / Maria Laach
am 27. und 28. Oktober 2023 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:

erster Tag

Begrüßung und Einführung in das Tagungsprogramm, aktuelle Mitteilungen, Einführung in verschiedene Themen zur späteren Diskussion. Begrüßung und Vorstellung neuer IbB-Partner, Bekanntgabe ausgeschiedene frühere IbB-Partner. Sachstand UN ECE. Verwendung von Versuchen für die Erstellung von Gutachten. IbB-Lehrgänge 2023. Prüfungen von IHKs für öbuv. Elektrofahräder für Versuche beim DSD-Osterseminar 2024. Gutachten-Fall Sturmschaden
Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Motorradunfall, Videobildanalyse und PC-Crash Rekonstruktion
Fall Unfallanalyse mit CDR-PC-Crash (Tesla S und VW Caddy)
Dirk Christiaens, IbB-Partner in Belgien

PC-Rect, Neuerungen
3D-Photogrammetrie
Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

Vorstellung des Gastes **Peter Vertal** vom Institute of Forensic Engineering an der Universität Zilina, Slowakei
Kurzbericht von ihm über Tätigkeitsbereich.

zweiter Tag

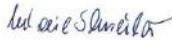
Neuerungen in PC-Crash 14.1
Crashtests Linz 2023
Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

Bericht über ein Toyota-ACM aus einem Polizei Auftrag
CDR-Statusbericht 2023
Melanie Schneider, IbB

Allgemeine Diskussion und Vorschau
IbB-Termine in 2024.

Zeitstunden (ohne Pausen):
erster Tag = 6 Stunden und 15 Minuten
zweiter Tag = 2 Stunden und 30 Minuten
mithin gesamt: 8 Stunden und 45 Minuten

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden



Videobildanalyse und PC-Crash



CDR PC-Crash Tesla/VW



Kollisionsanalyse



PC-Crash Neuerungen 14.1



Maschennetz PC-Rect



CDR Toyota ACM



Herr Matthias Martinsohn

(Unfallanalyse Martinsohn
Seeheimer Straße 16, 64297
Darmstadt)

hat an dem PC Crash Online-
Seminar am 11.05. und 12.05.2023
teilgenommen.

Zeitdauer:

Tag 1: 9.00 Uhr bis 17.30 Uhr

Tag 2: 9.00 Uhr bis 15.00 Uhr

Referent: Dr. Andreas Moser

DSD
Dr. Steffen Datentechnik
LINZ – AUSTRIA

Teilnahmebescheinigung

IbB-PC Crash Online-Seminar 2023

Folgende Fallbeispiele wurden behandelt:

- 1 Pedestrian Cardigno01
- 2 Kreuzungskollision Cardigno02
- 3 Motorradunfall Christiaens01
- 4 PKW Toyota/Motorrad EDR Christiaens02
- 5 PKW/PKW VW/Honda Christiaens03
- 6 Theoriefragen Christiaens04
- 7 Kreuzungskollision Martinsohn01
- 8 PKW - Fahrrad

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
28. April 2023 (9:00-18:00 Uhr)
bis 29. April 2023 (9:00-15:00 Uhr)
am PC-Crash-Seminar in Hörsbach
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

29. April 2023

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn (Unfallanalyse Martinsohn)
Seeheimer Straße 16, 64297 Darmstadt

hat am 2. IbB-Meeting 2022 in DE-56653 Gleys / Maria Laach
 am 11. und 12. November 2022 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:

erster Tag

Begrüßung und Einführung in das Tagungsprogramm, aktuelle Mitteilungen, Einführung in verschiedene Themen zur späteren Diskussion, Hinweise auf neue IbB-Partner, die sich anschließend vorstellen werden.
Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Die neuen IbB-Partner stellen sich kurz vor, auch die beiden Gäste aus einem Kfz-Schadenbüro in Mainz-Kastel und Dietzenbach.

Was hat sich seit dem letzten IbB-Meeting ereignet?

- PC-Crash-Lehrgang online im Juni, was ist dazu zu sagen?
- Info-Blätter aus verschiedenen Quellen, Technische Infoblätter, BOSCH Whitepaper in verschiedenen Sprachen.
- CDR Look Up in mehreren Sprachen ab 2023.
- Folgen aus dem Zugang von auslesbaren Fahrzeugen.
- Ausbildung zum Hochvolt-Bevollmächtigten.
- Aus- und Weiterbildung für IbB-Partner, die bisher nur Unfallrekonstruktion gemacht haben?

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Vortrag zur Verwendung von Drohnen und Vermessung mit Hochstativen
Matthias Martinsohn, IbB-Partner aus Darmstadt

Vortrag: Kann ein CDR-Bericht einen Crash mit Airbag-Auslösung übersehen?
Dirk Christiaens, IbB-Partner in Belgien

Fortsetzung erster Tag

Kollisionsanalyse rückwärts
Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Vortrag über einen Motorradunfall
Dirk Christiaens, IbB-Partner in Belgien

Allgemeine Diskussion über Schadengutachten.

zweiter Tag

Begrüßung und Einführung in die Themen des zweiten Tages.
Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

CDR-Statusbericht, Update Oktober 2022
Melanie Schneider, Burgen

Vortrag über CDR-Auslesung
Prof. Dr.-Ing. Martin Neuberger, IbB-Partner aus Geislingen

Diskussionsrunde mit den Themenpunkten: a) Veranstaltungen für IbB-Partner, Dauer und Tagungsort, b) Weiterführung von Infoblättern durch DrB, c) möglicher Contract mit CS Kanada, CDR, d) Abhaltung IbB-Meeting zweisprachig, Deutsch und Englisch).

Zeitstunden (ohne Pausen):

erster Tag = 6 Stunden
 zweiter Tag = 2 Stunden und 45 Minuten
mithin gesamt: 8 Stunden und 45 Minuten

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden

Matthias Martinsohn



Vermessungen mit Drohne



EDR Data Elements



Kollisionsberechnung rückwärts



CDR-Status-Bericht



IbB-Info-Blätter

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
09. September 2022 (9:00-18:00 Uhr)
bis 10. September 2022 (9:00-15:00 Uhr)
am PC-Crash-Seminar in Hösbach
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

10. September 2022

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Moser'.

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser



Herr Matthias Martinsohn

(Unfallanalyse Martinsohn, Seeheimer
Straße 16, 64297 Darmstadt)

hat an dem PC Crash Webinar 2022
am 09.06. und 10.06.2022
teilgenommen.

Zeitdauer:

Tag 1: 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr

Tag 2: 9.00 Uhr bis 14.00 Uhr

Referent: Dr. Andreas Moser

DSD
Dr. Stefan Datentechnik
LINZ – AUSTRIA

Teilnahmebescheinigung

IbB-PC Crash Online-Lehrgang 2022

Folgende Themen/Fallbeispiele wurden behandelt:

Neuigkeiten in PC Crash 2022 und Fallbesprechungen

Fall 1: Anhänger Rückwärtssimulation – Baum 01

Fall 2: Punktwolken – Burg 01

Fall 3: Trailer Steering – Cardigno 01

Fall 4: Pointclouds – Cardigno 02

Fall 5: Tachographendaten – Christiaens 01

Fall 6: Mehrfachkollision – Christiaens 02

Fall 7: Fragen – Geissler 01

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn (Unfallanalyse Martinsohn)
Seeheimer Straße 16, 64297 Darmstadt

hat am IbB-Meeting in DE-56653 Gleys / Maria Laach
am 29. und 30. April 2022 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:

erster Tag

Begrüßung und Einführung in die Themen des ersten Tages, aktuelle Mitteilungen, altersbedingter Austritt von Matthias Bauer. Vorstellung Fachbuch Schadenanalyse von Verbrennungsmotoren, Dipl.-Ing. FH Anton Bolzli. Geschichte von IbB von 1995 bis heute. Stand IbB-Magazin.

Was hat sich seit dem letzten Meeting ereignet, besondere Gutachten, Fortschritte EDR.

Wie sollte ein modernes Unfallrekonstruktions-Gutachten aufgebaut sein?

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Vorstellung des Herrn Michael Jänchen zur Person und zum Projekt; Kooperation 3A mit IbB

Michael Jänchen, 3A Experten GmbH

Technischer Fortschritt auf dem Weg zum autonomen Fahren und Entwicklung des Rechts. Euro-NCAP – Was ist das und welche Auswirkungen für Unfallrekonstruktions-Gutachten kann das haben?

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Crash-Versuche bei DSD 2022

Neuigkeiten bei PC Crash 14.0

Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

Unfall im Gegenverkehr, CDR-Fall-HEX-Daten Analyse. Unfall mit Honda Dax Moped, MB-Rekonstruktion – Analyse Wahrnehmbarkeit mit PC-RECT.

Citroen Berlingo Unfall, CDR-Fall – Eeprom-Daten im ACM.

Dirk Christiaens, IbB-Partner in Belgien

zweiter Tag

Begrüßung und Einführung in die Themen des zweiten Tages.

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Wie kann man Motortuning nachweisen?

Dirk Christiaens, IbB-Partner in Belgien.

Wiederbeschaffungswert bei einem Importfahrzeug aus Bulgarien.

Was ist der Unterschied zwischen Wertverbesserung und Abzügen neu und alt?

Peter Beccard, IbB-Partner aus Grob-beeren

Allgemeine Diskussion, Strategie, Festsetzung Termin Herbstmeeting 2022, Themenvorschläge.

Zeitstunden (ohne Pausen):

erster Tag = 6 Stunden und 45 Minuten

zweiter Tag = 3 Stunden und 15 Minuten

mithin gesamt: 10 Stunden

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden

Matthias Martinsohn



Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
23. Oktober 2021 (9:00-18:00 Uhr) bis 24. Oktober 2021 (9:00-
15:00 Uhr)
am PC-Crash-Seminar
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz – Austria

24. Oktober 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Matthias Martinsohn

am **10. Sachverständigenseminar für Unfallrekonstruktion**
(02. - 03. September 2021 in Münster)

teilgenommen hat.

Die Seminardauer betrug 12 Stunden.

Münster, 03. September 2021



Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig

(Geschäftsführender Gesellschafter)

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn (Unfallanalyse Martinsohn)
Seeheimer Straße 16, 64297 Darmstadt

hat am IbB-Meeting in DE-56653 Gleys / Maria Laach
 in der Zeit vom 20.05. bis zum 22.05.2021 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:

erster Tag (20.05.2021)

Begrüßung und Einführung in die Themen des ersten Tages, aktuelle Mitteilungen; Änderungen im Ingenieurbüro Dr. Burg; Was hat sich seit dem letzten IbB-Meeting ereignet? Kurze Diskussion über Auswirkungen von Corona auf die wirtschaftliche Situation von uns allen. Hinweis auf Personenwechsel beim Kooperationspartner VUFO, Herr Erik Sinen stellt sich vor.

Schade um IbB-Testing. Hinweise bezüglich Start der Arbeitsgruppe

Kleinkollisionen unter Leitung von Jochen Lehmkuhl.

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Aufklärung eines fingierten VU mit hohem Sachschaden und „Schrottfrisierung“; Analyse eines Unfalls zwischen Pkw- und Fußgänger unter Einbeziehung von Assistenzsystemen. Drei Praxisbeispiele wegen Sichtuntersuchungen.

Jochen Lehmkuhl, IbB-Partner in Goch

Zwei Vorträge über Fälle aus CH

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Vorstellung einer Bachelor-Arbeit zum Thema Genauigkeit von EDR-Daten

Florian Jünger, Sohn von IbB-Partner

Andreas Jünger in Gusterath

zweiter Tag (21.05.2021)

Diskussionen zum Thema Versicherungsbetrag 1. Wie entwickelt sich die Rechtsprechung? 2. Leichte Streifkollisionen und Reparaturkosten.

Dr. Heinz Burg mit IbB-Partner Peter Beccard in Berlin

Bericht über die weitere Entwicklung von IbB-Engineering GmbH

Melanie Schneider, IbB-Burgen

Erfahrungen aus dem Projekt ProDiGi; Wie geht es weiter?

Gundolf de Riese-Meyer, EPHK PP Düsseldorf (nur 21.05.2021)

Fortsetzung zweiter Tag (21.05.2021)

Zwei Vorträge der Arbeitsgruppe elektronische Daten; UDS AT und UDS; anschließende Diskussion

Andreas Jünger, IbB-Partner in Goch und Nico Fontaine, MA IbB-Partner in Saarwellingen

Was sind Ignition Cycles?

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

dritter Tag (22.05.2021)

Beurteilung von Unfallorten mit Hilfe von Mapillary und Erzeugung von 3D-Umgebungen durch Fotografie

Ulrike Geisler, IbB-Partnerin in Hamburg

Erzeugung von 3D-Umgebungen, Wissenswertes über die Programme Agiosoft und Reality Capture i.V. mit einer Drohne

Motorrad-Unfälle, praktische Hinweise
Dirk Christiaens, IbB-Partner Belgien

Labor Lehmkuhl, Goch, Vortrag über Spurenanalytik und Vortrag über einen Fahrradunfall mit vielen Aspekten
Jochen Lehmkuhl, IbB-Partner in Goch

Abschlussdiskussion, Strategie, Bestimmung Termin für 2. IbB-Meeting 2021 und Themenvorschläge.

Zeitstunden (ohne Pausen):

erster Tag = 5 Stunden

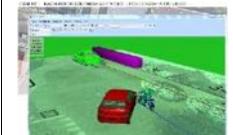
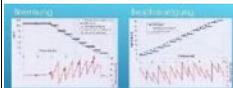
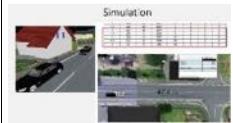
zweiter Tag = 6 Stunden und 15 Minuten

dritter Tag = 3 Stunden und 45 Minuten

mithin gesamt: 15 Stunden

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden

Matthias Martinsohn



Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn (Unfallanalyse Martinsohn)
Seeheimer Straße 16, 64297 Darmstadt

hat am IbB-Meeting in DE-56653 Gleys / Maria Laach
 am 29. und 30. Oktober 2021 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:

erster Tag

Begrüßung und Einführung in die Themen des ersten Tages, aktuelle Mitteilungen.

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Diskussionsrunde wegen Versicherungssachen; Zusammenarbeit zwischen 3A Elementar und IBB

Peter Beccard, IbB-Partner in Großbeeren

Behandlung Thematik 3-D Umgebung und Verwendung in PC-Crash, hier Vorstellung von Fällen durch IbB-Partner:

Matthias Martinsohn mit dem Vortrag: Erfahrungsbericht Agiosoft und Drohne;
Nico Fontaine mit dem Vortrag: 3-D Photogrammetrie
Dirk Christiaens – Bericht über Erfahrungen mit Agiosoft/Reality Capture

Punktewolken (Erfahrungen mit Agiosoft/Reality Capture)
 Ausrichtung der Punktewolken an die realen Neigungen
 Triangulation

Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

Neuerungen in PC-Crash 13.1
Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

zweiter Tag

Begrüßung und Einführung in die Themen des zweiten Tages.

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Vorstellung des Gastreferenten **Prof. Dr.-Ing. Martin Neuburger**

Berufsbegleitende Master-Studiengänge an der Hochschule Esslingen; Kooperationsmöglichkeiten zwischen IbB-Partnern und der Hochschule Esslingen
 Thematik CAN Bus

Welche Informationen kann man aus den Fehlerspeicherdaten erwarten und was nicht.

Prof. Dr.-Ing. Martin Neuburger, Steinbeis-Transferzentrum Geislingen

Diskussion über Motorradunfälle. Das Handbuch für Unfallrekonstruktion soll überarbeitet werden und als 4. Edition erscheinen. Es wäre sinnvoll, wenn aus unseren Reihen Vorschläge für dieses Thema gemacht werden würden.

Dr. Heinz Burg, Dirk Christiaens, IbB und Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

CalculateEES – eine objektive Schätzung / Fraunhofer Gesellschaft, Berechnung, die auf einem 3D EES-Raster beruht.

Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

Abschlussdiskussion über den weiteren und erfolgreichen Fortbestand der IbB-Partnerschaft.

Zeitstunden (ohne Pausen):

erster Tag = 6 Stunden.
 zweiter Tag = 3 Stunden und 45 Minuten
mithin gesamt: 9 Stunden und 45 Minuten

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden

Matthias Martinsohn



3D Modelle für Aufsassen



Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16, 64297 Darmstadt

hat am IbB-Meeting in DE-56653 Gleys / Maria Laach
 am 04. und 05. September 2020 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:

erster Tag

Begrüßung und Einführung in die Themen des ersten Tages, aktuelle Mitteilungen;

Was hat sich seit dem letzten IbB-Meeting ereignet? Kurze Diskussion über Auswirkungen von Corona auf die wirtschaftliche Situation von uns allen. Vorstellung Termine CDR-Trainingsmassnahmen und UR-Grundlehrgang 2020/2021 (3 Module á 3 Tage), Sprache: Englisch

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

PC-Crash-Neuigkeiten

Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

Vortrag über Vorgehens-/Verhaltensweise bei technischen Untersuchungen an Elektro-Fahrzeugen
Matthias Bauer, IbB-Partner in Sonneberg

Vorstellung von drei Fällen aus der Schweiz

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Busunfall und Besonderheiten
Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland und Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

zweiter Tag

Hinweise zu Superresolution, Verbesserung Bildqualität, beispielsweise Fahrzeug-Nummernschild sichtbar machen

Dr. Andreas Moser, DSD, Austria

Kann die Hinzuziehung von EDR Daten aus Unfallfahrzeugen einen maßgeblichen Anteil für die Aufklärung eines Versicherungsbetrugs bei Verkehrsunfällen liefern?

Jochen Lehmkühl, IbB-Partner in Goch

Entwicklung IbB GmbH seit 2013, Kundenstruktur, Umsätze, Produktentwicklung, Lehrgänge wann und wo
Melanie Schneider, Burgen

Besondere Fälle zu der Problematik der Auslesung von elektronischen Daten und sinnvolle Vorgehensweisen
Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

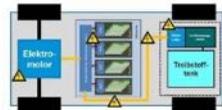
Abschlussdiskussion (Optimierung der Webseiten von IbB, Vorschläge und allgemeine Diskussion)

Zeitstunden (ohne Pausen):

erster Tag = 6 Stunden und 15 Minuten
 zweiter Tag = 3 Stunden und 30 Minuten
mithin gesamt: 9 Stunden und 45 Minuten

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden

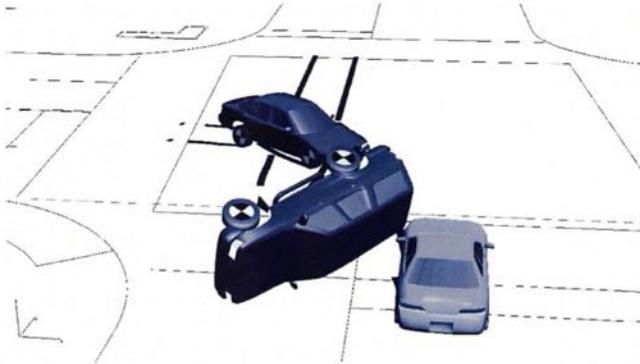
Matthias Martinsohn



Betrugssumme: 2 Milliarden Euro jährlich



Bestätigung



Herr/Frau

Matthias Martinsohn

hat vom
06. Dezember 2019 (9:00-18:00 Uhr) bis 07. Dezember 2019
(9:00-15:00 Uhr)
am PC-Crash-Seminar in Hösbach
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

07. Dezember 2019

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Moser'.

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung Certificate of participation

Herr Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16, DE-64297 Darmstadt

hat am IbB-Meeting in DE-56653 Gleys / Maria Laach
am 29. und 30. November 2019 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:
The following topics were discussed:

erster Tag / first day

Begrüßung und Einführung in die Tagungsthemen des ersten Tags, aktuelle Mitteilungen / Welcome, intro to the lectures of the meeting, current releases; Was sich seit dem letzten IbB-Meeting ereignet hat. / What has happened since the last IbB Meeting. Seminare

(insbesondere Sixth CDR-User-Summit June 2019), Bericht über IbB Partner (in 2019 neu dazugekommen) und Gäste.

IbB CDR Specialists: Wie kann man das werden und zugehöriges QM.

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Ergebnispräsentation zum Projekt ProDigi / Presentation of the results of the ProDigi project
POR Peter Alf, Leiter UAG Wissenmanagement, ProDigi NRW

Präsentation über alternative Energiequellen, Hybridbatterien in Fahrzeugen und deren Verhalten unter bestimmten Umständen / Presentation about alternative energy sources, hybrid batteries, in vehicles and their behaviour in specific circumstances.

Geert Fagnart, Toyota Motors Europe (TME)

1. CDR im Zivilprozess, Erfahrungsbericht, 2. Eigene Versuche mit auslesbaren Pkw, 3. Besonderheiten bei Auslesung von Fahrzeugen

Jochen Lehmkühl, Ingenieurbüro in Goch

zweiter Tag / second day

CDR Precrash Daten im Fall einer pre-crash Bremsung mit Reifenplatzer (2 Fälle) / CDR pre-crash Data in case of pre-crash braking with a tyre problem (2 cases)

Dunkelheitsunfälle, Wahrnehmbarkeit von Hindernissen / Darkness accidents, perceptibility of obstacles

Dirk Christiaens, IbB Belgium

Vorstellung von drei Realunfallaufnahmen für die Polizei: Fall 1: Gegenverkehrsfall mit zwei Fahrzeugen mit Todesfolge,

Fall 2: Kollision von zwei Motorrädern im Gegenverkehr, Fall 3: Kleinkind wird angefahren und 25 m mitgeschleift.

Dr. Heinz Burg, IbB Deutschland

Vorstellung Projekt Smartphone-App, die einen Unfall lückenlos dokumentiert und wertvolle Beweise liefert.

Ingenieurbüro Gundolf Himbart in Saarwellingen

Abschlussdiskussion / Final discussion

Zeitdauer / Time of duration:

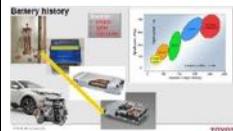
erster Tag / first day: 10:00 bis 17.00 Uhr

zweiter Tag / second day: 9:00 bis 13.00 Uhr

ohne Pausen / without breaks (5,5 Stunden / hours erster Tag / first day + 3,5 Stunden / hours zweiter Tag / second day)

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden / For the correctness of presence of participants

Matthias Martinsohn



Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat am
03. Mai (9:00-18:00 Uhr)
und 04. Mai 2019 (9:00-16:00 Uhr)
am 2-tägigen PC-Crash-Seminar in Frankfurt
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

04. Mai 2019

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung Certificate of participation

Herr Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16, 64297 Darmstadt

hat am IbB-Meeting in DE-56653 Gleys / Maria Laach
am 24. und 25. Mai 2019 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:
The following topics were discussed:

erster Tag / first day

Begrüßung und Einführung, aktuelle Mitteilungen / Welcome and intro, current releases;

Was sich seit dem letzten IbB-Meeting ereignet hat. / What has happened since the last IbB meeting. Seminare, EU Regulation, Bericht über IbB Partner und Gäste.

Dr. Heinz Burg, IbB, Deutschland

Bericht über den Crashtag am DSD Osterseminar 2019 / Report about the Crash Day at the DSD Easter seminar 2019
Dr. techn. Andreas Moser, DSD Linz, Austria

Anwendung des Messgeräts DSD PicDaq / Use of the measuring unit DSD PicDaq

Matthias Martinsohn, Darmstadt

Neue Möglichkeiten durch systematische Datenerhebung und langfristiges Datenmanagement / New opportunities through systematic data collection and long-term data management

Diana Hamelow, VUFO Dresden

Collision with a crash-absorber.

Ger van Laere, Netherlands

Neuigkeiten über PC Crash / News about PC Crash

Dr. techn. Andreas Moser, DSD Linz, Austria

zweiter Tag / second day

Vorstellung eines realen Unfalles im Bereich des Büros Dr. Burg (Kollision zweier Pkw mit Todesfolge) / Presentation of real accident in the area of the office Dr. Burg (collision of two cars with fatal consequences); Suizid-Fälle und die Frage: war es ein Suizid oder nicht? / Suizide cases yes or no; Entwicklung der EU-Gesetzgebung zum CDR / What's going on with the EU Regulation about Event Data Recorder

Dr. Heinz Burg, IbB, Deutschland

Fahrerassistenzsysteme, aktueller Stand, Speicherung von Daten / Driver assistance systems, current status, storage of data

Ing. Mario Burger, SV für Unfallanalyse, Probstdorf, Austria

Bewegungsgeschwindigkeiten von Fußgängern ab 60 Jahren / Movement speeds of pedestrians over 60 years

Ingenieurbüro Himbert, Fabian Schwarz, Vorstellung Masterarbeit

Diskussion zum Thema Bewegungsgeschwindigkeiten, Sammlung und Auswertung von Gutachten / Discussion about movement speeds / Collection and evaluation of reports

Dr. Heinz Burg, IbB, Deutschland

Abschlussdiskussion / Final discussion

Zeitdauer / Time of duration:

erster Tag / first day: 10:00 bis 17.30 Uhr

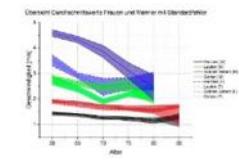
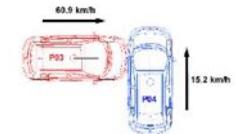
zweiter Tag / second day: 9:00 bis 13.30 Uhr

ohne Pausen / without breaks

(6,0 + 4,0 Stunden / hours)

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden / For the correctness of presence of participants

Matthias Martinsohn





Teilnahmebestätigung

XV. Kölner Betrugsforum - Krafftfahrt

Themen / Referenten:

Polizeikriminalistisches Lagebild – wo liegen Schwerpunkte?

Sebastian Fiedler

Kreative Schadengutachten aus Sicht eines gerichtlich tätigen Sachverständigen

Dipl.-Ing. Christian Hädrich

Sicherheit in Ermittlungen - Frühzeitiges Erkennen von Gefährdungspotentialen

Dr. Carmen Michel und Ako M. Hintzen

Digitalisierung und Schadenbearbeitung – Grenzen für die Betrugsbekämpfung ?

Dr. Matthias Franzke

*Abmahnung und Unterlassungserklärung als Hilfsmittel des
Betrugsabwehrspezialisten ?*

Dr. Mirko Möller

Wohnmobile - Ein Trend mit hohem Betrugspotenzial!

Dipl.-Ing. (FH) Sebastian Happel

Köln, 21. + 22. Juni 2018

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 22. Juni 2018

Bestätigung gem. § 15 FAO. Seminardauer netto 7,5 Stunden.

RVSK GbR

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat am
04. Mai (9:00-18:00 Uhr)
und 05. Mai 2018 (9:00-16:00 Uhr)
am 2-tägigen PC-Crash-Seminar in Frankfurt
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

05. Mai 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Moser'.

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung Certificate of participation

Herr Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16
D-64297 Darmstadt



Seehotel Maria Laach

hat an dem IbB-Meeting in DE-56653 Glees
am 25. und 26. Mai 2018 teilgenommen.

Folgende Themen wurden behandelt:
The following topics were discussed:

Auswertung von CDR-Crash-Tests mit Toyota-Fahrzeugen, die vom Institut für Gerichtsingenieurwesen an der Universität von Zilina, durchgeführt wurden. / Evaluation of CDR crash tests on Toyota vehicles conducted by the Institute of Judicial Engineering at the University of Zilina
Prof. Dr.-Ing. habil. Gustáv Kasanický, Dip.-Ing. Peter Vertal, PhD.

Analyse von Dunkelheitsunfällen mittels einer kalibrierten Kamera und dem PC Rect-Tool für Kontrastberechnung. / Darkness accident analysis using a calibrated camera and the PC Rect tool for contrast calculation.
Jochen Lehmkuhl, Goch

Auslesung von Digitalen Tachographen und Weiterverarbeitung in PC Crash. / Readout of digital tachographs and further processing in PC Crash.
Dirk Christiaens und Cinzia Cardigno

Zusammenarbeit zwischen der Verkehrsunfallforschung Dresden und IbB Engineering GmbH. / Collaboration between traffic accident research Dresden and IbB Engineering GmbH.
Diana Hamelow, VUFO Dresden

Stand der EU-Gesetzgebung zum EDR – Was macht die Polizei in DE? – Wie will IbB Engineering das Training zur Datenauslesung organisieren? / State of the EU legislation on EDR - What does the police do in DE? - How does IbB Engineering plan to organize the data-reading training?
Dr. Heinz Burg, IbB, Jochen Lehmkuhl

Neuigkeiten über PC Crash. / News in PC Crash.
Dr.-Ing. Heinz Burg, IbB

Auswertung von Fußgängerunfällen, die von Dashboard-Kameras aufgenommen wurden und deren Verhalten kurz vor der Kollision. / Analyses of pedestrian accidents, which were recorded with Dashcams and behavior shortly before the collision.
Prof. Dr.-Ing. habil. Gustáv Kasanický, Dip.-Ing. Peter Vertal, PhD.

Analyse eines Serienunfalls auf der Autobahn mit neun beteiligten Fahrzeugen, bei denen zwei Fahrzeuge mit CDR ausgelesen werden konnten. / Analysis of a highway chain accident involving nine vehicles, from which two were able to be read out with CDR.
Alexander Swaghoven und Jochen Lehmkuhl, Ingenieurbüro Lehmkuhl in Goch

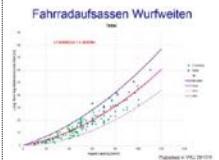
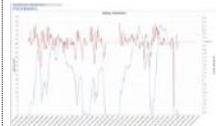
Gestaltung von CDR-Berichten. / Design of CDR reports.
Dr.-Ing. Heinz Burg, IbB

Abschlussdiskussion / Final discussion

Zeitdauer / Time of duration:

- erster Tag / first day: 10:00 bis 17:30 Uhr
- zweiter Tag / second day: 9:00 bis 14:00 Uhr
- ohne Pausen / without breaks (6,5 + 4.5 Stunden / hours)

Kontrolle der Richtigkeit der Feststellung der Anwesenden / For the correctness of presence of participants



Katrien Vandewalle



Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn

c/o Büro Unfallanalyse Martinsohn

Seeheimer Straße 16

64297 Darmstadt



Flughafen Ffm

Auslesung von
Daten

IbB – Seminar über Auslesung von Daten aus den Fehlerspeichern und Info zu CDR

vom 24. bis 25. Februar 2018 teilgenommen.

Folgende Themen wurden behandelt:

1. Warum ist die Auslesung von Fehlerspeicherdaten sinnvoll?
2. Grundlagen Bussysteme
3. Vorstellung Autel Auslese-Set. Wie schließt man das Gerät an, Vergleich mit VW ODIS
4. Erklärung der einzelnen Menüs
5. Drei Beispiele zur Datenauslesung und Interpretation
6. Messung von Spannung, Strom und Widerstand mittels eines Multimeters
7. Vortrag über EDR und CDR
8. Ergänzende Informationen
9. Unfallrekonstruktion ergänzt durch elektronische Daten, Beispiele

Der Lehrgang fand im Sheraton-Hotel am Flughafen Frankfurt am Main statt.

Referenten waren:

Dipl.-Ing. (FH) Diana Hamelow, VUFO

Dr.-Ing. Heinz Burg, IbB Forensic

Fdr:

Matthias Martinsohn



Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in Maria Laach
vom 15. und 16.12.2017 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Erstellung von 3D-dxf-Zeichnungen mit Agisoft.

Wie macht man am besten die Fotos, Vorträge, Übungen.

Die Teilnehmer sollten ein Programm Agisoft Standard auf ihrem Rechner haben.

Jochen Lehmkuhl, IbB

Fotos anfertigen am Parkplatz des Seehotels auf der Seeseite. Praxistipps. Fotoapparat mit Festobjektiv mit Brennweite zwischen 10 und 24 mm, optimal ist 10 mm Festbrennweite. Stativ.

Jochen Lehmkuhl, IbB

3D-Bild mit Programm Agisoft erzeugen. Übungen für alle TN.

Agisoft und Einbindung in PC Crash, Theorie, Beispiel vom dem Parkplatz. Triangulierung,

Dr. Andreas Moser, DSD

Übertragen von Details aus Fotos auf die Fahrbahn.

Dr. Heinz Burg, IbB

Auslesung von digitalen Tachographen bei Nutzfahrzeugen Auslesetool.

Übertragung der Daten in PC Crash.

Jochen Lehmkuhl und Dr. Andreas Moser

Rekonstruktion von Dunkelheitsunfällen, Einleitung

Dr. Heinz Burg, IbB

Anfertigen von Fotos bei Dunkelheit auf dem Parkplatz des Seehotels auf der Seeseite

Dr. Andreas Moser, DSD

Auswertung der Fotos vom Vortag mit PC Rect, Bestimmung der Erkennbarkeit

Dr. Andreas Moser, DSD

BOSCH CDR, Bericht zum aktuellen Stand

Dr. Heinz Burg, IbB

Vorstellung Diplomarbeit und Software für die Auslesung von Diagnose-Daten

Diana Hamelow, VUFO Dresden

Master-Studium in Graz

Jochen Lehmkuhl, IbB

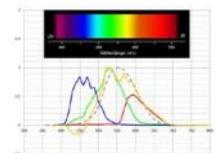
Abschlussdiskussion, Termine für weitere Veranstaltungen.

Zeitdauer: erster Tag: 09:00 bis 18:00 Uhr

zweiter Tag: 9:00 bis 13:30 Uhr
ohne Pausen (8 + 4,5 Stunden)

Für die Richtigkeit:

Heinz Burg
Dr. Heinz Burg



Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat am

01. Dezember (9:00-18:00 Uhr)
und 02. Dezember 2017 (9:00-16:00 Uhr)
am 2-tägigen PC-Crash-Seminar in Frankfurt
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

02. Dezember 2017

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser



Teilnahmebestätigung

XIV. Kölner Betrugsforum - Krafftahrt

Themen / Referenten:

Fahrzeugmanipulation aus polizeilicher Sicht

Max Weidmann

Strafrechtliche Werkzeuge zur Verfolgung der Interessen des Versicherers

Dr. Rainer Frank

US-Oldtimer – Wertanlage oder Betrugspotential ?

Ralph Schmelzer & Torsten Sasse

Betrugsbekämpfung – Damals wie heute oder doch anders ?

Klaus Depré

WWW – Betrugsrecherche mit Grips !

Christian Lang

Provozierte Verkehrsunfälle – Detailanalysen zur Betrugserkennung

Dipl.-Ing. Alexander Gerlach

Ermittlungen in der Schweiz mit Auslandsbezug – Cross Border Investigations

Gianni Di Meo

Köln, 29. + 30. Juni 2017

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 30. Juni 2017

RVSK GbR

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting bei AWG in Kottenheim
vom 12. und 13.05.2017 teilgenommen.



AWG Akademie

Bericht über die Entwicklung der Datenauslesung mittels BOSCH CDR / Report about the progress in data read out with the BOSCH CDR Tool.

Dr. Heinz Burg

Besonderheiten eines Falls unter Verwendung neuer Spurensicherungstechniken und Auswertungen mit REM/EDX, IR oder DTC / Special features of a case using new survey techniques. Evaluations with REM / EDX, IR or DTC

Jochen Lehmkühl, Goch

Zum Stand des EDR-Finders / Status EDR-Finder

Dr. Brockmann, AWG Akademie

Verschiedene Themen / Different issues

HUK,

Herr Gundolf Himbert und Herr Thorsten Mühmel

Spurfix-Folie / Spurfix foil,

Herr Jochen Lehmkühl

Vorstellung des Programms AnalyzerPro durch den neuen Firmeninhaber und Entwickler / Introduction to AnalyzerPro
Matthias Schmidt, AT-Wien

Neuigkeiten über PC Crash / News in PC Crash

Dr. Andreas Moser, DSD

Vorstellung der Bearbeitung eines Falls zur Ermittlung der Fahrgeschwindigkeit eines Pkw aus einem Video von einer Dashboard-Kamera / Presentation of the processing of a case for determining the driving speed of a car from a video from a dashboard camera

Dr. Andreas Moser, DSD

Bericht über das BOSCH-Summit 2017 in Santa Barbara / Report on the BOSCH Summit 2017 in Santa Barbara

Dr. Heinz Burg, IbB

Keyless-Go: Diebstahl in Sekunden

Bericht über eine gerichtlich beauftragte Untersuchung eines Keyless-Go Systems

Thorsten Mühmel

EES Database

Ger van Laere

Abschlussdiskussion / Final discussion

Zeitdauer: erster Tag: 10:00 bis 18:00 Uhr

zweiter Tag: 9:00 bis 14:00 Uhr
ohne Pausen (8 + 5 Stunden)

Für die Richtigkeit:

Dr. Heinz Burg



EES Database

Ger van Laere

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat am
17. März (9:00-18:00 Uhr)
und 18. März 2017 (9:00-16:00 Uhr)
am 2-tägigen PC-Crash-Seminar in Frankfurt
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

18. März 2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat am
04. November (9:00-18:00 Uhr)
und 05. November 2016 (9:00-16:00 Uhr)
am 2-tägigen PC-Crash-Seminar in Frankfurt
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

05. November 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Moser'.

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in DE-56653 Glees
vom 18.11. und 19.11.2016 teilgenommen.



Seehotel Maria Laach

Folgende Themen wurden behandelt:
Following topics were discussed:

Erfahrungsberichte über die Anwendung
von dem Programm Agisoft / Experience
with the use of Agisoft.
Matthias Martinsohn und Jochen Lehmkuhl

Berechnung der Erkennbarkeitsentfernung
hinsichtlich Abstandsverringering zweier
hintereinanderfahrender Fahrzeuge /
Calculation of the distance detection in
terms of distance reduction of two series-
moving vehicles.
Dr. Heinz Burg

Bericht über die / Report about WREX
Conference 2016 in Orlando.
Dr. Heinz Burg

Gutachtenqualität. Was ist bei der
Gutachtenerstellung sinnvoll. / Objektive
und subjektive Merkmale. / Diskussion
anhand von Beispielen.

Expertise quality. What makes sense in the
writing expert opinions. / Objective and
subjective characteristics. / Discussion
using examples.
Dr. Heinz Burg

Bericht über die Entwicklung der
Datenauslesung mittels BOSCH CDR /
Report about the progress in data read out
with the BOSCH CDR Tool.
Dr. Heinz Burg

Anwendung des 3D-Scanners der Firma
Stonex, Anwendungsmöglichkeiten und
Übertragung in PC Crash / Application of
Stonex 3D scanner, application possibilities
and transfer in PC Crash.
Dr. Oliver Brockmann

Datenauslesung bei VAG-Fahrzeugen mit
RossTec und ODIS

Lkw fährt durch Schlagloch / Truck driving
through pothole.
Dirk Christians

Verwendung von elektronischen Daten in
Gutachten anhand von Beispielen /
Application of electronic data in expert
opinions using examples.
Dr. Heinz Burg

Strategie für IbB Forensic und für die IbB-
CDR Specialists / Strategy of IbB Forensic
for the label IbB-CDR Specialists

Seminar über Insurance Fraud und CDR im
June 2017.
Dr. Heinz Burg, IbB

Datenbank auf dem IbB-Server / Data base
on the IbB server.
Christian Baum

Abschlussdiskussion / Final discussion

Zeitdauer: erster Tag: 10:00 bis 17:30 Uhr
zweiter Tag: 9:00 bis 14:00 Uhr
ohne Pausen (6 + 4,5 Stunden)

Für die Richtigkeit:

Dr. Heinz Burg

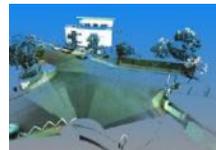



Abbildung 1: ABS abgestelltes EHR mittels VAS Gerät



Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.

Ländergruppe
Deutschland

Geschäftsstelle
Am Flugplatz 4
23560 Lübeck

Tel. +49 451/50 40 537

Fax +49 451/50 40 533

evu-info@nordreko.de
www.evuonline.org

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bestätigen wir, dass

Matthias Martinsohn

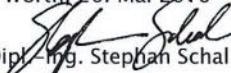
an der eintägigen Fortbildungsveranstaltung zu den Themen

- Sicherheit aus Sicht eines Nutzfahrzeugherstellers
- Manipulation am Tachografen - Historie und Gegenwart
- Ladungssicherung - Was können Fahrzeugaufbauten Code L/XL?

am 20. Mai 2016 in Wörth (Fa. Daimler AG) teilgenommen hat.

EVU Ländergruppe Deutschland

Wörth, 20. Mai 2016


Dipl.-Ing. Stephan Schäl
- Vorsitzender -

Bankverbindung

EVU
Kontonr. 7 69 09 77
Commerzbank Berlin
BLZ 100 400 00

Certifikát Certificate



Matthias Martinsohn

o absolvovaní medzinárodného semináru
In Appreciation for Attending the International Seminar
27. až 28. máj 2016

May 27th to May 28th 2016

Hlavná téma:

Technická analýza dopravných nehôd / PC-Crash 11.0

General Subject:

Road Accident Technical Expertise / PC-Crash 11.0

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Ing. Rastislav Jurina, PhD.



Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat am
11. März (9:00-18:00 Uhr)
und 12. März 2016 (9:00-16:00 Uhr)
am 2-tägigen PC-Crash-Seminar in Frankfurt
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

12. März 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung

Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting 2015
in der AWG-Akademie in 56736 Kottenheim
vom 18.04. bis 19.04.2015 teilgenommen.



AWG Academy

18. April 2015, 09 Uhr

Begrüßung und Einführung in die Tagungsthemen des ersten Tags, aktuelle Mitteilungen / Welcome, into to the lectures of the meeting, current releases

Dr. Heinz Burg, IbB Forensic Engineering

1. Neue Anwendungen für 3D-Scans.

Toni Förtig, Goldbach (IbB)

2. Bericht über die Crashversuche beim Osterseminar 2015

3. Neuigkeiten bei PC Crash und PC Rect

Dr. techn. Andreas Moser, DSD-Datentechnik

Kaffeepause / Coffee break

Rekonstruktion eines Unfalls mit Verwendung von CDR-Daten.

Dirk Christiaens, IbB-Partner aus Kortrijk, Belgien

Mittagspause / Lunch

Durchführung von 2 bis 3 Crashversuchen zu aktuellen Themen.

Anwendung des neuen Verzögerungsmeßgeräts von DSD

Anwendung der SpurFix-Folie 3D-Kamera für Schadenlinien

Kaffeepause / Coffee break

Gemeinsame Auswertung der Versuche

18 Uhr Ende des ersten Tages

19. April 2015, 09 Uhr

Bericht über das BOSCH Summit 2015 in Santa Barbara/USA

Dr.-Ing. Heinz Burg, Dr.-Ing. Oliver Brockmann

Kaffeepause / Coffee break

Übungen mit PC Crash: Übertragung von Fotos auf Luftbilder mittels 3D-Auswertetechnik / PC Crash training for transfer of photo information to arial views

Dr. techn. Andreas Moser, DSD-Datentechnik

Überlegungen zur Zukunft von IbB-Forensic / Discussion about the future of IbB Forensic

Dr.-Ing. Heinz Burg (IbB)

Dr.-Ing. Oliver Brockmann (AWG und IbB)

Mittagspause / Lunch

Grundlagen zur Rekonstruktion von Unfällen mit Zweiradfahrzeugen / Basic knowledge for the reconstruction of two wheeler accidents

Dr.-Ing. Heinz Burg (IbB)

Abschlussdiskussion / final discussion

End of the meeting after:

17 Uhr Kaffeepause / Coffee break

Für die Richtigkeit:

Dr. Heinz Burg





Teilnahmebestätigung

XII. Kölner Betrugsforum - Krafftfahrt

Themen / Referenten:

Effekte des internationalen Betrug auf Deutschland

Dr. Jochen Tenbieg

Versicherungsmissbrauch mit Importfahrzeugen – Beispiel Italien

Michael Quirbach

Der Verkehrsunfall aus Sicht des Rettungsdienstes – Auffälligkeiten vor Ort

Dr. med. Holger Lidolt

Rennveranstaltung oder Fahrsicherheitstraining – Aus Spaß wird Betrug ?

Dr. Kurt Werling

Der Wild-/Tierunfall – Aufklärung und Untersuchung

Dipl.-Ing. (FH) Adrian Kruse

Personenschaden und Betrugsabwehr – Anknüpfungspunkte aus ärztlicher Sicht

Prof. Dr. Rolf Schneider

Köln, 18. + 19. Juni 2015

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 19. Juni 2015

RVSK GbR

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
11. bis 12. September 2014
am 2-tägigen PC-Crash-Seminar in Frankfurt
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz – Austria

12. September 2014

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Moser'.

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in DE-56736 Kottenheim
vom 20.06. bis 21.06.2014 teilgenommen.



AWG Academy Kottenheim

Folgende Themen wurden behandelt
Following topics were discussed:

Bericht über die Entwicklung zu dem BOSCH CDR / Report about the general development concerning the BOSCH CDR.
Dr. Heinz Burg, IbB

Bericht über einen Crashversuch beim DSD-Osterseminar, bei dem ein Fahrzeug mit EDR ausgerüstet war. / Report about a crash test at the DSD Easter Seminar, in which one vehicle was equipped with EDR.
Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Bericht über einen Crashversuch zu einem Verkehrsunfall, bei dem ein Chevrolet Corvette mit ca. 100 km/h auf einen mit ca. 25 km/h fahrenden Motorroller auffuhr. / Report about a crash test belonging to a traffic accident where a Chevrolet Corvette hits with about 100 km/h a motor scooter which drove with about 25 km/h in the same direction (rear end collision).
Dr. Heinz Burg, IbB

Entwicklungsstand bei der Spurensicherung mittels Klebefolie / Overview of the state of art using adhesive foil
Jochen Lehmkuhl, IbB

Unfallaufnahme bei schweren Unfällen und Ausrüstungsliste / Accident recording at major accidents and equipment list.
Dr. Heinz Burg, IbB/Michael Weber, IbB

Schallpegelmessungen, physikalische Grundlagen, Vorstellung des Schallpegelmessgeräts XL2 von NTI / Sound level measurements, physical fundamentals, presentation of the sound level meter XL2 from NTI

Bodo Besselmann, Schalltechnik Süd & Nord GmbH

Möglichkeiten der Datenerfassung von Fahrzeug- und Insassenbewegungen bei Versuchen zur Vermeidbarkeit. / Possibilities of data logging of vehicle and passenger movements by small collisions of hit and run cases.

Michael Nehr Korn, IbB

Crashversuch Pkw gegen Roller / Crash test : car vs motor scooter

Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Neuerungen bei PC Crash / Improvements by PC Crash

Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Fortschritte bei der Erstellung der EES-Datenbank / Progress by the development of the EES database

Ger van Laere, IbB

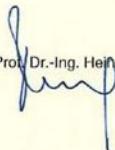
Bericht über den Stand des CDR-Projekts / Report on the CDR project and the 1st European CDR summit in May 2014

Dr. Heinz Burg, IbB

Abschlussdiskussion / Final discussion

Zeildauer/Duration: 12 Stunden/12 hours

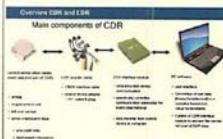
Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



Opening of the
First European CDR Summit
May 2014 at the Opel Test Center
in Dudenhofen / Germany

Dr.-Ing. Heinz Burg
IbB Engineering GmbH
www.ibb-engineering.org
hburg@ibb.de

DSD Engineering



Schalldruckpegel

• Der Schalldruckpegel L_p in dB(zB) [dB] ist der zu einer gegebenen Referenzwert des Schalldrucks zu einem Bezugschalldruck

$$L_p = 20 \cdot \log_{10} (p / p_0) \quad p_0 = 20 \mu Pa$$

• p_0 = Bezugschalldruck (Broschüre 0 dB)



Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
14. bis 15. Juni 2014
am PC-Crash-Seminar in Aschaffenburg
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

15. Juni 2014

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser



Teilnahmebestätigung

XI. Kölner Betrugsforum - Krafftahrt

Themen / Referenten:

Betrugsrelevante Teilkaskotatbestände – Eine rechtliche Betrachtung

Dr. Matthias Franzke

Kfz-Steuergeräte – Der Nutzwert zur Betrugsaufklärung

André Paetzold

Der Schadenmitarbeiter als Zeuge vor Gericht – Rechte und Pflichten in Betrugsfällen

Gudrun Christensen

Ermittlungsmöglichkeiten in Europa - Rumänien

Ionel D. Dima

Motorschäden – Ein Motiv für eine Betrugshandlung?

Marc Rappen

Datenschutzrechtliche Anforderungen aus Ermittlersicht

Matthias Willenbrink

Köln, 26. + 27. Juni 2014

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 27. Juni 2014

RVSK GbR



Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.

Ländergruppe
Deutschland

Geschäftsstelle
Am Flugplatz 4
23560 Lübeck

Tel. +49 451/50 40 537

Fax +49 451/50 40 533

evu-info@nordreko.de

www.evuvonline.org

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bestätigen wir, dass

Matthias Martinsohn

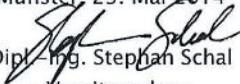
an der eintägigen Fortbildungsveranstaltung zu den Themen

- Fahrbahnverunreinigungen nach Verkehrsunfällen
- Nachfolgeregelungen für Sachverständigenbüros
- Bedeutung des Familien- und Erbrechts für SV-Büros
- Messtechnik für Crashversuche

am 23. Mai 2014 in Münster (Fa. Crashtest-service.com)
teilgenommen hat.

EVU Ländergruppe Deutschland

Münster, 23. Mai 2014


Dipl.-Ing. Stephan Schäl

- Vorsitzender -

Bankverbindung

EVU

Kontonr. 7 69 09 77

Commerzbank Berlin

BLZ 100 400 00

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat am
15. November 2013
an der Messtechnik-Schulung in Aschaffenburg
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung des Messgerätes
PicDAQ

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz – Austria

15. November 2013

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
16. bis 17. November 2013
am PC-Crash-Seminar in Aschaffenburg
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

17. November 2013

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser



Teilnahmebestätigung

X. Kölner Betrugsforum - Krafftahrt

Themen / Referenten:

Betrugsbekämpfung im Wandel der Zeit – Eine einleitende Kommentierung
Dr. Hubert van Bühren

Rechtsprechung – Eine kulinarische Zeitreise durch 10 Jahre Betrugsabwehr
Dr. Matthias Franzke

Unfallanalytische Betrachtung in KFZ Betrugsfällen – Auf das Detail kommt es an
Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf

Betrugserkennung am Telefon – Der aussagenpsychologische Ansatz
Dr. Dirk Winkelmann

Ermittlungsmöglichkeiten in Europa – Beispiel Niederlande
Nicola Virzi und Jeroen Morrenhof

Rennstreckenunfälle – Besonderheiten aus sachverständiger Sicht
Detlev Saat

Köln, 13. + 14. Juni 2013

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 14. Juni 2013

RVSK GbR

AREC-Meeting 2013

Wildhaus - CH



Teilnahmebescheinigung Certificate of Attendance

Herr Matthias Martinsohn

hat am
21. und 22. Juni 2013 an der AREC Tagung in Wildhaus (CH)
teilgenommen.

In appreciation for attending the
AREC-Meeting June 21st and 22nd 2013 in Wildhaus (CH)

Hauptthemen:
Auffahrkollisionen mit hoher Geschwindigkeit /
Fußgängerkollisionen / Spitzwinkelige Kollisionen PKW

General Subject:
High speed rear end collisions /
Pedestrian crashes / Sharp angle car collisions

	AREC 2013 in Wildhaus/CH	
		Unfallanalyse Berlin
	Einmalige & laufende Fakultäten an	

Für die Veranstalter / For Organizer:

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in DE-54470 Bernkastel-Kues
vom 03.05.2013 bis 04.05.2013 teilgenommen.



Folgende Themen wurden behandelt
Following topics were discussed:

Kurzvorträge von IbB-Partnern / Short lectures from IbB partners

1. Eisschlagversuche / tests with ice fragments. **Michael Nehr Korn**
2. Schäden durch vom Lkw herabfallende Eisschollen / Damages caused by ice fragments falling down of trucks and trailers. **Wolfgang Berner**
3. Fotoauswertung / Photo evaluation **Valentin Mitunevicus**.
4. Sachkundiger für Hochvolt-Anlagen, Vorstellung eines Lehrgangs, der bei Bosch für IbB veranstaltet werden kann./ How to become an expert for high voltage units. Discussion. **Jürgen Burg**

Gefahren oder gestanden? - Was kann ein Luxus-Kennzeichen dazu sagen? /Driven or standing still? What can a luxury plate on cars in the Netherlands tell us?

Jan Meuwissen

Stackshot und Makrofotografie/Stackshot and macro photography

Bernhard Greilinger

Durchführung von zwei Crashtests auf dem Gelände von IbB-Testing in Osann.
Performing of two crash tests on the facilities of IbB-Testing in Osann

Infos zu / Info on:

1. Spurfixfolie, **Jochen Lehmkuhl**
2. Bosch CDR, **Dr. Heinz Burg**
3. Wie könnten wir mit großen Auftraggebern umgehen? How can we deal with large employers?
Dr. Burg und J. Lehmkuhl

Motorgutachten. Befundaufnahme, Möglichkeiten der Zusammenarbeit, Untersuchungsmöglichkeiten / Reports on engine failures. Failure recording, opportunities for collaboration, research opportunities. **Dr. Bernd Liebig, Marc Rappen**

Neuigkeiten bei / News on PC Crash 10.0 and PC Rect 4.2

Vorstellung Programm für Rekonstruktion von Dunkelheitsunfällen / New program for the evaluation of perception on night time accidents.

Dr. Andreas Moser

Die Bedeutung der EES für die Unfallrekonstruktion, Hintergründe - Anwendungen – Grenzen / The Significance of the EES for the reconstruction of accidents. Origin, application, limitations

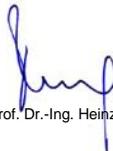
Dr. Ing. Falk Zeidler

Probleme der Schadenaufklärung. Betrugsmuster Parkplatzunfall / Problems on insurance fraud, fraud method "accident on parking grounds"
Datenschutzerklärung gegenüber dem Auftraggeber / Privacy statement to the client.

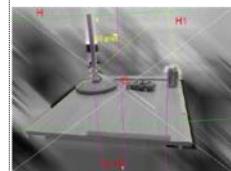
Klaus Depré

Abschlussdiskussion / Final discussion

Weitere Informationen über die Analyse von Dunkelheitsunfällen mit kalibrierten Kameras
Analysis of night time accidents using calibrated cameras.



Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in DE-54470 Bernkastel-Kues
vom 03.05.2013 bis 04.05.2013 teilgenommen.



Folgende Themen wurden behandelt
Following topics were discussed:

Kurzvorträge von IbB-Partnern / Short lectures from IbB partners

1. Eisschlagversuche / tests with ice fragments. **Michael Nehr Korn**
2. Schäden durch vom Lkw herabfallende Eisschollen / Damages caused by ice fragments falling down of trucks and trailers. **Wolfgang Berner**
3. Fotoauswertung / Photo evaluation **Valentin Mitunevicius**.
4. Sachkundiger für Hochvolt-Anlagen, Vorstellung eines Lehrgangs, der bei Bosch für IbB veranstaltet werden kann./ How to become an expert for high voltage units. Discussion. **Jürgen Burg**

Gefahren oder gestanden? - Was kann ein Luxus-Kennzeichen dazu sagen? /Driven or standing still? What can a luxury plate on cars in the Netherlands tell us?
Jan Meuwissen

Durchführung von zwei Crashtests auf dem Gelände von IbB-Testing in Osann.
Performing of two crash tests on the facilities of IbB-Testing in Osann

Infos zu / Info on:

1. Spurlixfolie, **Jochen Lehmkuhl**
2. Bosch CDR, **Dr. Heinz Burg**
3. Wie könnten wir mit großen Auftraggebern umgehen? How can we deal with large employers?
Dr. Burg und J. Lehmkuhl

Motorgutachten, Befundaufnahme, Möglichkeiten der Zusammenarbeit, Untersuchungsmöglichkeiten / Reports on engine failures. Failure recording, opportunities for collaboration, research opportunities. **Dr. Bernd Liebig, Marc Rappen**

Neuigkeiten bei / News on PC Crash 10.0 and PC Rect 4.2

Vorstellung Programm für Rekonstruktion von Dunkelheitsunfällen / New program for the evaluation of perception on night time accidents.

Dr. Andreas Moser

Die Bedeutung der EES für die Unfallrekonstruktion, Hintergründe - Anwendungen - Grenzen / The Significance of the EES for the reconstruction of accidents. Origin, application, limitations

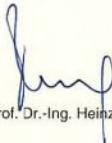
Dr. Ing. Falk Zeidler

Probleme der Schadenaufklärung. Betrugsmuster Parkplatzunfall / Problems on insurance fraud, fraud method "accident on parking grounds"
Datenschutzerklärung gegenüber dem Auftraggeber / Privacy statement to the client.

Klaus Depré

Abschlussdiskussion / Final discussion

Weitere Informationen über die Analyse von Dunkelheitsunfällen mit kalibrierten Kameras
Analysis of night time accidents using calibrated cameras.



Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



Marienbader EXPERTENTAGE

TEILNAHME-ZERTIFIKAT

Herr Matthias Martinsohn

hat am Seminar „Marienbader Expertentage“ am **11. + 12. April 2013** teilgenommen.

(13 Zeitstunden gemäß § 15 FAO)

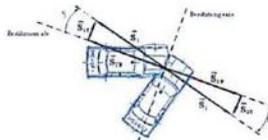
Bekämpfung des Versicherungsbetruges im In- und Ausland

Seminarthemen und Referenten:

- **Datenbank L U E G E (Listenmäßige Unfall Erfassung Größerer Ermittlungsverfahren)**
Referent: Manfred Schubert, KHK [Polizeipräsidium Düsseldorf, Direktion Kriminalität]
- **Missbrauch von Kurzzeitkennzeichen**
Referent: Jörg Schürmann [RheinLand Versicherungen, Neuss]
- **Anwältinnen und Versicherungen - gemeinsam gegen Versicherungsbetrug**
Referentin: Dr. Rose-Marie Rath [Rechtsanwältin u. Mediatorin, Wien (AT)]
- **Der Rechtsanwalt im Betrugsprozess**
Referent: Joachim Rummel [Rechtsanwalt, Kanzlei Mette & Rummel, Wiesbaden]
- **Bei Kollision gefahren oder gestanden? Ist hierzu eine technische Aussage möglich?**
Referent: Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf [Ing.-Büro Brösdorf & Göritz GmbH, Wattwil (CH)]
- **Aufklärungsmöglichkeiten in Polen**
Referentin: Barbara Gabryś [SPEKTRUM2, Myszków b. Katowice (PL)]
- **Aspekte zur Diskriminierung von Unfällen, vorsätzlichen Selbstbeschädigungen und medizinischen Unfallursachen**
Referent: OA Dr. med. Sven Hartwig [Facharzt für Rechtsmedizin, Institut für Rechtsmedizin der Charité, Berlin]
- **Offensive Gesprächsführung und elegante Fragetechnik, um Lügner zu entlarven**
- **Umgang mit dem eigenen Stress und Stress beim Gesprächspartner erkennen**
Referent: Peter Sturtz [NEXUS21 GmbH & Co. KG, Betzdorf]

Veranstaltungsort:
Parkhotel St. Leonhard
Obere St.-Leonhard-Str. 71
D-88662 Überlingen/Bodensee

Überlingen, den 12. April 2013




Dipl.-Ing. Jörg Schröder
(Seminarleiter)

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
19. bis 20. Jänner 2013
am PC-Crash-Seminar in Aschaffenburg
teilgenommen

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz – Austria

20. Jänner 2013

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16

DE-64297 Darmstadt

hat am dem IbB-Meeting in DE-48143 Münster
vom 26.10 bis 28.10.2012 teilgenommen



Münster



Folgende Themen wurden behandelt/
Following topics were discussed :

Seminar bei CTS, crashtest-service in
48167 Münster:

Einführung CTS und Präsentation des
neuen Crashtest-Centers/
CTS: introduction and presentation of
the new crash test center.

Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig

Signalposition/signal position
**Prof. Karl-H. Schimmelpfennig/
Dipl.-Ing. Arndt May**

Analyse und Ausarbeitung eines
Massenunfalls/Analysis and
development of a pile-up.

Dr. Manfred Becke

Crashtest

Dipl.-Ing. Ralf Bührmann

Spurwechsel/Lane change

**Dr. rer. Nat. Holtkötter,
Schimmelpfennig und Becke**

Unfallrekonstruktion durch visuellen
Vergleich/ Accident reconstruction by
visual comparison/EES-Versuch/test

Dipl.-Ing. Wolfram Kalthoff, Cts

Bericht von der EVU-Tagung in
Brasov, interessante Vorträge/ Report
on the EVU-conference in Brasov
2012, interesting lectures

Dr. Heinz Burg, IbB

Vergleich verschiedener Kollisions-
Typen in Bezug auf
Geschwindigkeitsänderung und
Verformungsenergie um
Insassenbelastung und Schweregrad
der Schäden zu evaluieren.

Comparison of different impact types
regarding velocity change and
deformation energy to evaluate
occupant loads and damage severity
**Dr. Heinz Burg, IbB, Dr. Andreas
Moser, DSD**

Neuigkeiten bei PC Crash und PC Rect,
Stand der Arbeiten an dem Thema
Dunkelheitsunfälle.

News by PC Crash and PC Rect,
status of the work on the item night
time accidents.

Dr. Andreas Moser, DSD

Dunkelheitsunfälle/ Night time
accidents

Dr. Ulrich Carraro

Beispiel Dunkelheitsunfall / Example of
a night time accident

**Dipl.-Ing. Christian Tschirschwitz,
IbB**

Versuche zur Schadenentstehung an
einer Tür und zum Thema
„Gefahren oder gestanden?“.

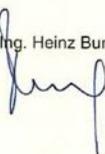
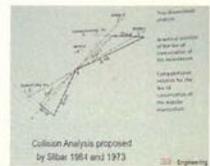
Tests concerning damage extent by
door collisions and the topic „driven or
not at collision.“

Dipl.-Ing. B. Greiling, IbB

Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf, IbB

IbB-intern/IbB internal discussion

Dr.-Ing. Heinz Burg

AREC-Meeting 2012

Wildhaus - CH



Teilnahmebescheinigung Certificate of Attendance

Herr Matthias Martinsohn

hat am
22. und 23. Juni 2012 an der AREC Tagung in Wildhaus (CH)
teilgenommen.

In appreciation for attending the
AREC-Meeting June 22nd and 23rd 2011 in Wildhaus (CH)

Hauptthemen:
Pkw-Motorräder Kollisionen / Gegenverkehrskollision /
Kollision beim Ausparken

General Subject:
Vehicle-motorcycle collisions / Head on collisions /
Collisions on parking spaces

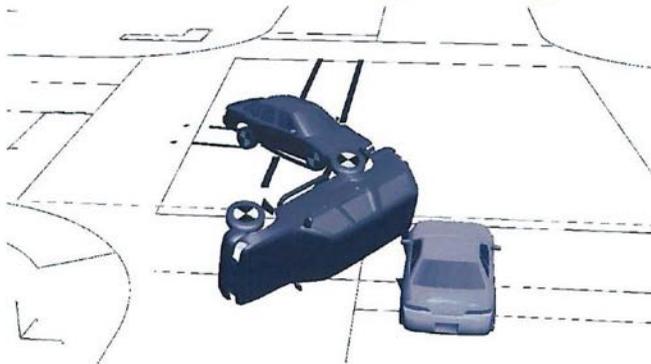


Für die Veranstalter / For Organizer:

A handwritten signature in black ink that reads "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
28. bis 29. April 2012
am PC-Crash-Seminar in Hörsbach
teilgenommen.

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

29. April 2012

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Andreas Moser". The signature is fluid and cursive.

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser

AREC-Meeting 2011

Wildhaus - CH



Teilnahmebescheinigung Certificate of Attendance

Herr Matthias Martinsohn

hat am
24. und 25. Juni 2011 an der AREC Tagung in Wildhaus (CH)
teilgenommen.

In appreciation for attending the
AREC-Meeting June 24th and 25th 2011 in Wildhaus (CH)

Hauptthemen:

Anprall gegen Masten / Pkw-Motorräder Kollisionen/
Insassenbelastung bei stark schleuderndem Pkw

General Subject:

Pole impact / Vehicle-motorcycle collisions / Occupant load and
movement at high yaw rates



Für die Veranstalter / For Organizer:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Andreas Moser".

Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser



Teilnahmebestätigung

VIII. Kölner Betrugsforum - Krafftahrt

Themen / Referenten:

Krafftahrzeugschäden un-/sichtbar – Struktursteifigkeiten gestern und heute

Dipl.-Ing. Holger Grass

Glasbruchschäden – Ein Massenphänomen mit Aufklärungsbedarf

Dirk Gerstenberg

Plausibilitätsprüfung – Ein wichtiges Detail in der Schadenaufklärung

Dipl.-Ing. Alexander Wieck

Aktuelle Tendenzen in der Rechtsprechung

Rechtsanwalt Rolf Klutinius

Regresse aus Betrugsfällen – Wie finde ich mein Geld ?

Ernst Hack

Ermittlungsmöglichkeiten in Europa / Asien – Türkei

Ersin Tumlucali

Köln, 19. + 20. Mai 2011

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 20. Mai 2011

RVSK GbR

Teilnahmebescheinigung

Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in DE-01219 Dresden
vom 13.05.2011 bis 15.05.2011 teilgenommen.



Folgende Themen wurden behandelt
Following topics were discussed:

Allgemeine Mitteilungen über / General information about: IbB, EVU, IbB-Crashtests, EES-Rechner
Dr.-Ing. Heinz Burg, IbB Engineering (CH)

Beurteilung von Brandschäden
Assessment of fire damages
Dipl.-Ing. Dirk Christiaens, IbB (BE)

Erweiterungen bei / Extensions by: PC-Crash 9.1 und/and PC Rect
Dr.-Ing. Andreas Moser, DSD Linz (AT)

Vorstellung VH-X-digitalmikroskop / Presentation of the VH-X-digital microscope
Matthias Papen (Fa. Keyence) (DE)

Rekonstruktion von Fussgängerunfällen, Stand der Technik / Reconstruction of pedestrian accidents, state of art
Dr.-Ing. Heinz Burg, IbB Engineering

Beurteilung von Dunkelheitsunfällen, Grundlagen
Assessment of night-time accidents
Dr. Jan Unarski, Universität Krakow (PL)

Rekonstruktion der Erkennbarkeit von Fußgängern bei Dunkelheitsunfällen unter dynamischen Realbedingungen
Reconstruction of the visibility of pedestrians in night time-accidents
Dipl.-Ing. Michael Weyde Ph.D., (DE)

Experimentelle Ermittlung, rechnerische Annäherung und praktische Anwendung der Anfahrbeschleunigung von PKW im Innenortsverkehr
Experimental investigation, numerical approach and practical application of the acceleration of cars in urban traffic
Prof. Dr.-Ing. Florian Kramer (DE)

Herstellung eines Dummies zur realitätsnahen Realsimulation des Bewegungsablaufes und der Schadenerzeugung für Pkw-Fußgängerkollisionen
Preparation of a dummy for realistic simulation of movement and damages for car-pedestrian collisions

Studenten aus dem Büro Dr. Weyde und Partner (DE)

Was ist der wichtigste Aspekt bei der Anwendung des Radkontaktpurenmodells? What is the most important aspect by using the model for wheel contact traces?
Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf, (CH) IbB

Sind die Checklisten zur Erkennung von Versicherungsbetrug noch aktuell? Are the checklists to identify insurance fraud still current?
Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf, IbB

Auswertung der Versuche in Frankfurt 2009, CrashCube, Design CAD
Evaluation of the crash tests in Frankfurt 2009, CrashCube, Design CAD
Dipl.-Ing. Jürgen Burg, IbB (DE)

Unfallstellenvermessung mit GPS-Sensor
Measurement on the accident scene with GPS sensor
Dr.-Ing. Cinzia Cardigno (IT), IbB

Datenauslesung und -auswertung bei digitalen Tachographen
Read-out and evaluation of digital tachograph
Dr.-Ing. Cinzia Cardigno (IT), IbB

IbB-Crashtage/ IbB-Crash test days 07/2011
Dr.-Ing. Heinz Burg, Ing. (BA) Jochen Lehmkuhl, IbB

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



Confirmation



Mr.

Matthias Martinsohn

In appreciation for attending the
PC-Crash Seminar in
Bernkastel-Kues Feb. 11th – 13th 2011

General Subject: Accident Simulation using PC-Crash Software

Presented by

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz – Austria

13- February -2011

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Andreas Moser". The signature is written in a cursive style.

Dr. Andreas Moser

Teilnahmebescheinigung

Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16
DE-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in DE-54470 Bernkastel-Kues
vom 12.11 bis 14. 11 2010 teilgenommen.



Folgende Themen wurden behandelt
Following topics were discussed:

EES-Rechner und IbB-EES-Katalog
Anwendbarkeit des EES-Rechners,
Möglichkeiten zur Erstellung eines
Katalogs/EES-calculator and IbB catalog
Possibilities to create a catalog

Dr. Heinz Burg, IbB (CH)

Ermittlung von EES-Werten mit geringen
Kosten und hoher Effizienz/EES
Comparison with low costs and high
performance

**Ger van Laere, Ongevallenanalyse
Apeldoorn, IbB (NL)**

Neuigkeiten bei PC-Crash, PC-Rect und
den Messgeräten/ New in PC-Crash, PC-
Rect and measuring instruments

Dr. Andreas Moser, DSD Linz (AT)

Streifkollisionen: Übersicht zu den für uns
leicht zugänglichen Versuchen und
Hinweise zur Rekonstruktion/Sliding
collisions: overview of tests and notes for
reconstruction

Dr. Heinz Burg, IbB (CH)

Vorstellung von IbB-Versuchen im Jahr
2010 und Besonderheiten bei der
Spureninterpretation/ Presentation of IbB-
tests, performed in 2010 and special
features by interpretation of traces

Klaus-Dieter Brösdorf, IbB (CH)

Erzeugung von 3D-Fotos mit der
Stereokamera von Fuji und deren
Weiterverwendung/Aktueller

Entwicklungsstand des Helicopters für
Luftaufnahmen/ Production of 3D photos
with the stereocamera of Fuji and the
further use / Topical level of development
of the helicopters for aerial photos

Dr. Andreas Moser, DSD Linz (AT)

Fortführung der Versuche mit Motorrollern/
Continuation of motor scooter tests

**Jan Meuwissen, Gerechtdeskundige
Maasbracht (NL)**

Ergebnisse von der IbB-Tagung im März
2010 in Dudenhofen. Auslesung von
Steuergeräten

Results of the IbB-Meeting in March in
Dudenhofen. Reading out of control units

Dr. Heinz Burg, IbB (CH)

Rekonstruktion von Motorradunfällen
Reconstruction of motorcycle accidents

**Dr. Michael Weyde, Ing.-Büro Priester
und Weyde, Berlin (DE)**

Rekonstruktion von Fahrradunfällen
Reconstruction of bicycle accidents

**Carsten Wegner, IbB (DE)
Roy Strzeletz, Unfallanalyse Berlin (DE)**

Bericht of the EVU-Conference in Prag im
Oktober 2010/Report of the EVU-conference
in Prague in October 2010

Dr. Heinz Burg, IbB (CH)

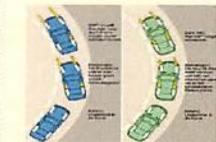
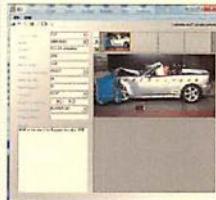
Stand Bemerkbarkeitsversuche
Short info from the working group
noticeability of small collisions

Jürgen Burg, IbB (DE)

Erfahrungen mit frei käuflicher
Unfalldatenkamera

Experiences with accident data camera

**Klaus-Dieter Brösdorf, IbB (CH)
Wolfgang Berner, IbB-(DE)**



ROLLER-Crashversuche
Vorschau Oktober 2010



27.11.2010
28.11.2010
29.11.2010
30.11.2010
01.12.2010
02.12.2010
03.12.2010
04.12.2010
05.12.2010
06.12.2010
07.12.2010
08.12.2010
09.12.2010
10.12.2010
11.12.2010
12.12.2010
13.12.2010
14.12.2010
15.12.2010
16.12.2010
17.12.2010
18.12.2010
19.12.2010
20.12.2010
21.12.2010
22.12.2010
23.12.2010
24.12.2010
25.12.2010
26.12.2010
27.12.2010
28.12.2010
29.12.2010
30.12.2010
31.12.2010

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg

Teilnahmebescheinigung

Herr Kfz-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16

DE-64297 Darmstadt

hat an dem Grundseminar über das Simulationsprogramm PC-Crash
vom 03. bis 04. September 2010 teilgenommen.

Folgende Themen wurden behandelt:

Grundlagen und Anwendung für das Programm PC-Crash
Einführung Zeichenprogramm und laden von Fahrzeugen
Kollisionsanalyse
Fußgängermodell und Zweiradmodell

Der Lehrgang fand im Hotel „Hochwald-Café“ in Morbach/Hunsrück statt.

Referent war: Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg

Für die Richtigkeit:

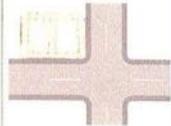

K. Vandewalle



Morbach



PC-Crash



AREC-Meeting 2010

Wildhaus (CH)

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr
Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16

DE-64297 Darmstadt

an der o.a. Tagung am 25. und 26. Juni 2010
teilgenommen hat.

Die Hauptthemen waren:

Kollision Pkw gegen Traktoren mit Anhängern
Kollision Pkw gegen Fußgänger
Unfälle mit Beteiligung von Bussen

Ort der Tagung war das Versuchsgelände der AXA-Winterthur Versicherung in der Schweiz. Einzelheiten zu der Tagung ergeben sich aus dem im Internet unter www.arecgroup.info veröffentlichten Programm.



Für die Veranstalter

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg

Verein AREC Group, Zürcherstrasse 2, CH-8142 Uitikon
Vorstand: Dr. H. Burg, J. Ahlgrimm, B. Sinzig



Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.

Ländergruppe
Deutschland

Geschäftsstelle
Am Flugplatz 4
23560 Lübeck

Tel. +49 451/50 40 537

Fax +49 451/50 40 533

evu-info@nordreko.de

www.evunonline.org

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bestätigen wir, dass

Matthias Martinsohn

an der eintägigen Fortbildungsveranstaltung zum Thema

Unfallanalyse und Fahrzeugtechnik:

- Momentanpolverschiebung beim innerstädtischen Abbiegen. Vergleich Sommer- / Winterreifen.
- Effizientes Bearbeiten von Gutachten mit server-basierter Verwaltungsdatenbank und Word-Makros
- Berufshaftpflichtversicherungen für Sachverständige
- Fahrversuche

am 30.04.2010 in Klettwitz teilgenommen hat.

EVU Ländergruppe Deutschland

Klettwitz, 30. April 2010

Dipl.-Ing. Stephan Schal

- Vorsitzender -

Bankverbindung

EVU

Kontonr. 7 69 09 77

Commerzbank Berlin

BLZ 100 400 00

Teilnahmebescheinigung

Herr Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16
D-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in Maria Laach
vom 02. bis 04. Oktober 2009 teilgenommen.

Folgende Themen wurden behandelt/Following
topics were discussed:

Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen in
modernen Pkw. und Vorstellung und
Auswertung der Versuche zur Bemerkbarkeit
vom März 2009/ Remarkability of small
collisions in modern cars and presentation of
the tests and results of the crashtests for
remarkability performed in March 2009.

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic Zürich, Dr.
Andreas Moser, DSD Linz

Unfälle mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen,
Versuche und reale Unfälle / Accidents with
agricultural vehicles, crash tests and real
accidents

Dr. Andreas Moser, DSD Linz, Dr. Heinz
Burg, IbB-Forensic Zürich

Vorstellung und Auswertung der Versuche
Einbiegen nach links vom März 2009 /
Presentation of the tests and results of the
crashtests for vehicles turning left/right in
March 2009

Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Unfälle beim Einbiegen, Auswertung mit dem
EES Rechner / Collisions in turning left/right,
results of the EES calculation

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic Zürich

Vorstellung der Versuche in Zwickau
2009/05 - Anhängerkupplung,
Streifkollisionen, Heckanprall, PHV /
Presentation of the crash tests Zwickau
2009/05 - Trailer hitch, sliding collisions, rear
impact

Klaus-Dieter Brösdorf, IbB-Forensic Zürich

Hat der nach einbiegendem Lkw bei Kollision
mit einem vor dessen Fahrzeugfront
vorbeifahrenden Pkw gestanden oder ist er
gefahren? Vorstellung von zwei Versuchen zu
dieser Problematik. Was the turning off truck
driving or not? Presentation of two tests.

Klaus-Dieter Brösdorf, IbB-Forensic Zürich

Bericht über AREC 2009 / Report about the
AREC Conference 2009 Gehaltene Vorträge in
Kurzfassung/ Lectures summary

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic Zürich.

Bericht über AREC 2009 / Report about the
AREC Conference 2009/Übersicht zu den
Versuchen und Ergebnisse / Overview to the
tests and the results of the tests

Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Ergebnisse von Crashtests zu speziellen
Fragestellungen bei Heckkollisionen mit
geringen Fahrgeschwindigkeiten. / Results of
crashtests concerning specific items of rear
end collisions in low speed range.

Dipl.-Ing. Jürgen Burg, IbB-Forensic Zürich

Beurteilung von Unfällen durch geöffnete
Türen, Versuche und reale Unfälle. /
Assessment of accidents caused by opened
doors, tests and real accidents.

Dr. Andreas Moser, DSD Linz, Dr. Heinz Burg,
IbB-Forensic Zürich

Neuigkeiten PC Crash und PC Rect und
PocketDAQAnalyzer / News PC Crash and
PC Rect

Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Prof./Dr.-Ing. Heinz Burg



AREC 2009

in Wildhaus / Schweiz



Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr
Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16
D-64297 Darmstadt

an der o.a. Tagung am 12.06.2009 bis 13.06.2009
teilgenommen hat.

Das Thema war

Fußgänger-, Zweirad- und Leitplankenunfälle

Ort der Tagung war das Versuchsgelände der Winterthur Versicherung in der Schweiz. Einzelheiten zu der Tagung ergeben sich aus dem im Internet unter www.arecgroup.info veröffentlichten Programm.

*2. Aufruf der OMS
in die LP*

Für die Veranstalter:

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg

Verein AREC Group, Zürcherstrasse 2, CH-8142 Uitikon
Vorstand: Dr. H. Burg, J. Ahlgrimm, T. Brunner



Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse e.V.

Ländergruppe
Deutschland

Geschäftsstelle
Am Flugplatz 4
23560 Lübeck

Tel. +49 451/50 40 537

Fax +49 451/50 40 533

evu-info@nordreko.de

www.evonline.org

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bestätigen wir, dass

Matthias Martinsohn

an der eintägigen Fortbildungsveranstaltung zum Thema

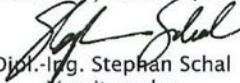
Unfallanalyse und Fahrzeugtechnik:

- Einführung in die Funktionsweise digitaler Kameras
- Leuchtdichtemessungen mit Digitalkameras - experimentelle Untersuchungen
- Nutzung der charakteristischen Kurve zur Bestimmung der Leuchtdichte in digitalen Bildern
- Leuchtdichtemessungen mit Digitalkameras bei Dunkelheit - praktische Vorführungen (Handhabung, Einstellungen, Tipps)
- Auswertung digitaler Bilddateien am PC

am 15.05.2009 in Wiesbaden teilgenommen hat.

EVU Ländergruppe Deutschland

Wiesbaden, 15. Mai 2009


Dir.-Ing. Stephan Schal
- Vorsitzender -

Bankverbindung

EVU
Kontonr. 7 69 09 77
Commerzbank Berlin
BLZ 100 400 00

Teilnahmebescheinigung

Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16
D-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in Kottenheim
vom 13. bis 14. März 2009 teilgenommen.

Folgende Themen wurden behandelt/Following
topics were discussed:

Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen in modernen Pkw. / Remarkability of small collisions in modern cars. Vortrag zum Stand der Technik. / Lecture on the state of art.

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic Zürich

Durchführung von Kleinkollisionen mit zwei modernen Pkw gegen ältere Fahrzeuge. / Performing of small collision tests with two modern cars against some older cars.
Messtechnik: Beschleunigungsaufnehmer und digitale Geräuschmessung im Innenraum, Schalpegelmessung außen. / Measuring techniques: Accelerometers and digital noise detection inside, sound pressure level only outside.

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic, Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Rechnerische Methode zur Bestimmung von EES-Werten / Computational method for the calculation of EES-values. Neues Modell zur Definition und Ermittlung von Struktursteifigkeiten / New mathematical model for the determination and inquiry of structure stiffness.

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic

Durchführung von Crashtests zum Unfalltyp Linksabbieger zur Berechnung von EES-Werten und Steifigkeitsdaten. Schadenlinien und Eindringtiefen / Performing of crash tests of the typ left turn accident for EES and stiffness calculation. Damage patterns.

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic, Dr. Andreas Moser, DSD Linz, Klaus-Dieter Brösendorf, IbB-Forensic

Anfahrbeschleunigungen, Bremsverzögerungen und Querbeschleunigungen von unterschiedlichen Fahrzeugen und Fahrern, gemessen mit GPS-Messgeräten. / Accelerations, decelerations, longitudinal and lateral, measured with GPS units for different vehicles and drivers. Measuring and evaluation techniques.

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic, Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Auswertung der Versuche in Arbeitsgruppen. / Evaluation of the crash tests by working groups.

Photogrammetrie, Verformungsmuster, Auswertung der Meßschiebe. / Photogrammetry, damage patterns, measuring units and data.

Vorstellung eines Franchisekonzepts für IbB / Introduction of a franchise concept for IbB

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic, Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Neuigkeiten PC Crash und PC Rect / News PC Crash and PC Rect

Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



Teilnahmebescheinigung

Herr Kfz- Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16
D-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting in Maria-Laach
vom 19. bis 20. September 2008 teilgenommen.

Folgende Themen wurden behandelt:

Berechnung der Geschwindigkeit aus Schleuderspuren, Vorstellung der durchgeführten Schleuderversuche. Unterschiede beim Schleudern ohne und mit ESP / Calculation of speed using skidding marks. Introduction to skidding tests staged in April 2008, skidding with and without ESP.

Nachrechnung der Versuche mit PC-Crash mit Näherungsformeln und mit Vorwärtssimulation / Analysing of the skidding tests with approximative formulae and forward simulation in PC-Crash.

Dr. Andreas Moser, DSD Linz, A

Rutschversuche mit Motorrollern / Report upon skidding tests with scooters.

Jan Meuwissen, NL

Rechnerische Methode zur Bestimmung von EES-Werten / Computational method for calculation of EES-values. Neues Modell zur Definition und Ermittlung von Struktursteifigkeiten / New mathematical model for the determination and inquiry of structure stiffness.

Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic, CH

Neuerungen in PC-Rect 4.0 und PC-Crash 8.2 / Innovations in PC-Rect 4.0 and PC-Crash 8.2. Darstellung von animierten Fußgängern und Tieren in PC-Crash 8.2 / Representation of moving pedestrians and animals in PC-Crash 8.2.

Dr. Andreas Moser, DSD Linz, A

Radkontaktspuren an sich drehenden Rädern / Wheel contact traces on rotating wheels.

Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf, IbB-Forensic, CH

Berechnungsprogramm zur Untersuchung von Radkontaktspuren an sich drehenden Rädern. Calculation program for the examination of wheel contact traces on rotating wheels. Dr. Andreas Moser, DSD Linz

Neuerungen und Status von ReconInfo / Innovations and status of ReconInfo.

Dr. Andreas Moser, DSD Linz, A

Unterschiede zwischen Fußgängerunfallversuchen mit PHMS und Dummies. / Differences between pedestrian accidents using PHMS and dummies.

Dr. Ivan Prebil, Senad Omerovic, Uni Ljubljana

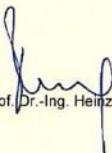
Auswirkungen auf die Rekonstruktion von realen Unfällen. / Effects to the reconstruction of real accidents.

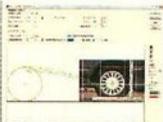
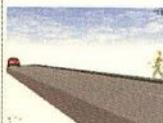
Dr. Andreas Moser, DSD Linz, A

Technik und Juristerei – Rolle, Funktion und Tätigkeit des Sachverständigen im Zivilprozess. / Techniques and Litigation – Role, function and activities of an expert in civil cases.

Rechtsanwalt Dr. Kurt Werling, D

Am 21.09.2008 fand eine Fortsetzung der Tagung mit IbB-internen Themen statt. At 21.09.2008 an IbB internal meeting took place.


Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



AREC 2008

in Wildhaus / Schweiz



Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr
Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16
D-64297 Darmstadt

an der o.a. Tagung am 04.07.2008 bis 05.07.2008
teilgenommen hat.



Ort der Tagung war das Versuchsgelände der Winterthur Versicherung in der Schweiz. Einzelheiten zu der Tagung ergeben sich aus dem im Internet unter www.arecgroup.info veröffentlichten Programm.

Für die Veranstalter:

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



AREC Group e.V. Geschäftsstelle, Brauneberger Str. 3, D-54472 Burgen

Vorstand: Dr. H. Burg, J. Ahlgrim, T. Brunner – VR 799 beim AG D-54470 Bernkastel-Kues



Teilnahmebestätigung

V. Kölner Betrugsforum - Krafffahrt

Themen / Referenten:

GDV – Entwicklungen, Herausforderungen und Aktivitäten im Versicherungsmarkt
Detlev Burgartz

Anforderungen an Schadengutachten – Pflichten des Sachverständigen
Elke Viehmeyer

- mit rechtlichen Anmerkungen
Beate Grunewald

Oldtimer – Original oder Fälschung ?
Martin Stromberg

Der Verdienstaustausch – Wunsch und Wirklichkeit
Wilfried W. Schäfer

Erstattung einer Strafanzeige – Stumpfes Schwert oder scharfe Klinge ?
Dettlev Klein

Ermittlungsmöglichkeiten in Europa – Slowakei und Tschechien
Dieter Bayreuther

Köln, 19. + 20. Juni 2008

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 20. Juni 2008

RSVK GbR

Teilnahmebescheinigung

Herr Kfz.- Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16

D-64297 Darmstadt

hat an dem IbB-Meeting im Maritim-Kongresshotel in Darmstadt
vom 12. bis 14. Oktober 2007 teilgenommen.

Es wurden die nachstehenden Themen behandelt.



Freitag, 12.10.2007

Begrüßung / Welcome

Neue Bedingungen für die IbB-Partnerschaft/ New conditions for the IbB-partnership, Dr. Burg

1. Vertragsänderungen
2. ReconInfo
3. Gutachtengesellschaft
4. Berichte der Partner
5. Handbuch Burg/Moser

Simulation des Fahrverhaltens eines Gelenkzugs mit PC-Crash / Simulation of the driving behaviour of a multi axle truck-trailer combination with PC-Crash, Dr. Moser

Vorstellung eines realen Unfalls Pkw gegen Pferd mit Reiter / Presentation of a real accident car versus horse and rider.

Vorstellung eines Gutachtens Heckkollision und Erstkontaktpuren/ Presentation of a report dealing with rear end collision and primary contact traces. Aktueller Stand Carat-5 / Status report Carat-5, Dr. Burg

Samstag, 13.10.2007

Bericht über Versuche in Hamburg. Radkontaktpuren auf sich drehenden Rädern. Report on crash tests in Hamburg. Wheel contact traces at spinning wheels. Klaus-Dieter Brösdorf.

Verzögerungsmessung an unterschiedlichen Kraftfahrzeugen mit dem Ziel der Bestimmung des Bremsnickens. / Deceleration and changes in niveau height at front and rear of vehicles. Prof. Dr. Kramer, Leithold

EES-Berechnung nach der Crash-3-Methode / EES-calculation with the Crash-3 method. Dr. Burg

Auswertung und Diskussion des Ringtests 2006 / Evaluation and discussion of the ring test 2006. Dirk Christiaens

Auswertung und Diskussion des Ringtests 2007 / Evaluation and discussion of the ring test 2007. Matthias Martinsohn

Erweiterungen in PC Rect / Refinement of PC Rect. Dr. Moser

Sonntag, 14.10.2007

Auswertung der AREC-Versuche 2006 / Evaluation of the AREC crash tests 2006. Dr. Moser

Nächste Tagung / Next meeting.

Abschlussdiskussion / Final discussions



ReconInfo



Für die Richtigkeit:

Oktober 2007

Prof. Dr.-Ing. Heinz Burg



Teilnahmebestätigung

IV. Kölner Betrugsforum - Krafftahrt

Themen / Referenten:

GDV – Aktuelle Entwicklungen und Tendenzen
Detlev Burgartz

Prozesskostenhilfe – Richtig Taktieren und Agieren !
Rechtsanwalt Michael Hagedorn

Observation bei Personenschäden – Möglichkeiten und Grenzen
Wolfgang Fach

Psychische Beschwerden nach einem Verkehrsunfall – Unfallfolge oder Simulation ?
Prof. Dr. med. Klaus-Dieter Thomann

Leasing contra Bonität – Mehr Schein als Sein !
Gerhard Krings

Prüfung von Kompatibilität und Plausibilität – Wo liegen die Grenzen ?
Wolfgang Hugemann

Ermittlungen in Europa – Schweiz
Werner Kaderli

Köln, 28. + 29. Juni 2007

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 29. Juni 2007

RVSK GbR

AREC 2007

in Wildhaus / Schweiz



Teilnahmebescheinigung



Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr
Kfz-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16

D-64297 Darmstadt

an der o.a. Tagung am 14.06.2007 bis 16.06.2007
teilgenommen hat.

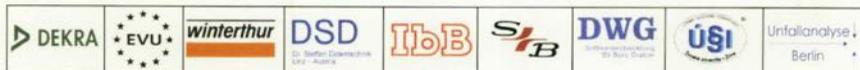
Das Thema war

„Delivery Van Collisions
Statistics, Tests, Reconstruction“

Ort der Tagung war das Versuchsgelände der Winterthur Versicherung in der Schweiz. Einzelheiten zu der Tagung ergeben sich aus dem im Internet unter www.arecgroup.info veröffentlichten Programm.

Für die Veranstalter:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "M. Martinsohn".



AREC Group e.V. Geschäftsstelle, Brauneberger Str. 3, D-54472 Burgen
Vorstand: Dr. H. Burg, J. Ahlgrimm, T. Brunner – VR 799 beim AG D-54470 Bernkastel-Kues



Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Die Auslaufgeschwindigkeiten werden nach dem Arbeitssatz für die Translation und die Rotation berechnet:

$$v_{1,2} = \sqrt{2 \cdot g \cdot \rho \cdot (S_{1,2} + 2 \cdot a_{1,2} \cdot R_{1,2} \cdot \epsilon_{1,2} / f_{1,2})}$$

wobei g = 9,81 m/s² = Erdbeschleunigung;

Herr

Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16

D-64297 Darmstadt

$S_{1,2}$ – Auslaufwege von Fahrzeugen (in m);

$a_{1,2}$ – Rotationsbeschleunigung bis zu der Vorderachse (in m/s²);

$R_{1,2}$ – Rotationsradius bis zu der Hinterachse (in m);

$\epsilon_{1,2}$ – Rollschwenkwinkel von Fahrzeugen in der Auslaufphase (in Radi);

$f_{1,2}$ – Radabstände von Fahrzeugen ; $L_{1,2}+b$ (in m) sind.

an dem IbB-Meeting in Wiesbaden-Nordenstadt vom 09. bis 11. März 2007 teilgenommen hat.

Es wurden die Themen laut dem beiliegenden, gestempelten und unterschriebenen Programm behandelt.



Dr.-Ing. Heinz Burg

Teilnahmebescheinigung



Hiermit bescheinigen wir, dass

Die Auslaufgeschwindigkeiten werden nach dem Arbeitssatz für die Translation und die Rotation berechnet:

$$v_{1,2} = \sqrt{2 \cdot g \cdot \rho \cdot (S_{1,2} + 2 \cdot \alpha_{1,2} \cdot h_{1,2} \cdot \epsilon_{1,2} / f_{1,2})}$$

wobei g – Erdbeschleunigung;

Herr

Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16

D-64297 Darmstadt

$S_{1,2}$ – Auslaufwege von Fahrzeugen (in m);
 $\alpha_{1,2}$ – Auslaufhöhe von Fahrzeugen (in m);
 $h_{1,2}$ – Rotationshöhe von Fahrzeugen bis zu der Vorderachse (in m);
 $\epsilon_{1,2}$ – Rotationswinkel von Fahrzeugen in der Auslaufphase (in Radi);
 $f_{1,2}$ – Radabstände von Fahrzeugen , $L_{1,2}+b$ (in m) sind.

an dem IbB-Meeting in Wiesbaden-Nordenstadt vom 09. bis 11. März 2007 teilgenommen hat.

Es wurden die Themen laut dem beiliegenden, gestempelten und unterschriebenen Programm behandelt.



Dr.-Ing. Heinz Burg

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

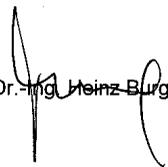
Herr
Matthias Martinsohn
KFZ-Sachverständigenbüro
Seeheimer Straße

D-64297 Darmstadt

an dem IbB-Meeting in 6320 Portoroz, Slowenien
vom 8. bis 10. September 2006 teilgenommen hat.

Es wurden die Themen
laut dem beiliegenden, gestempelten und unterschriebenen
Programm behandelt.

Dr.-Ing. Heinz Burg



Anlage: Veranstaltungsprogramm

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr
Kfz-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16

D-64297 Darmstadt

an dem **IbB Meeting**
vom **24.03. bis 26.03.2006** auf dem Opel Testzentrum
in Dudenhofen teilgenommen hat.

Es wurden die Themen

laut dem beiliegenden, gestempelten und unterschriebenen
Programm behandelt.

Dr.-Ing. Heinz Burg

IbB Forensic Engineering
Association

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

**Herr
Kfz-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16**

D-64297 Darmstadt

an dem IbB Meeting

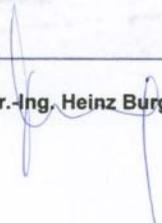
vom 24.03. bis 26.03.2006 auf dem Opel Testzentrum

in Dudenhofen teilgenommen hat.

Es wurden die Themen

**laut dem beiliegenden, gestempelten und unterschriebenen
Programm behandelt.**

Dr.-Ing. Heinz Burg



**IbB Forensic Engineering
Association**

TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

**4. Seminar für Betrugs- und Schadensachbearbeiter
aus dem Bereich der Versicherungen, sowie alle
sonstigen mit der Bekämpfung des
Versicherungsbetruges beschäftigten Personen.**

Veranstaltungsdatum: 16./17. Februar 2006

**Ort: Historische Stadthalle, Johannisberg 40, 42103
Wuppertal**

Organisation und Leitung:

Ralf König

Postfach 13 33

42462 Radevormwald

Telefon: 02195/92 88 58 oder 0151/12419486

Herr

Matthias Martinsohn

Ingenieurbüro Martinsohn

hat an der o. g. Veranstaltung teilgenommen.

Ralf König
Postfach 1333
42462 Radevormwald
Ralf König

**E-Mail: Info@dauerbrenner-versicherungsbetrug.de
www.dauerbrenner-versicherungsbetrug.de**

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr
Matthias Martinsohn
KFZ-Sachverständigenbüro
Seeheimer Straße

D-64297 Darmstadt

an dem IbB-Meeting in 6320 Portoroz, Slowenien
vom 8. bis 10. September 2006 teilgenommen hat.

Es wurden die Themen
laut dem beiliegenden, gestempelten und unterschriebenen
Programm behandelt.

Dr.-Ing. Heinz Burg

Anlage: Veranstaltungsprogramm

AREC 2006

Neumünster / Deutschland



Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr
Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16

D-64297 Darmstadt

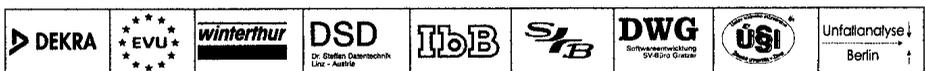
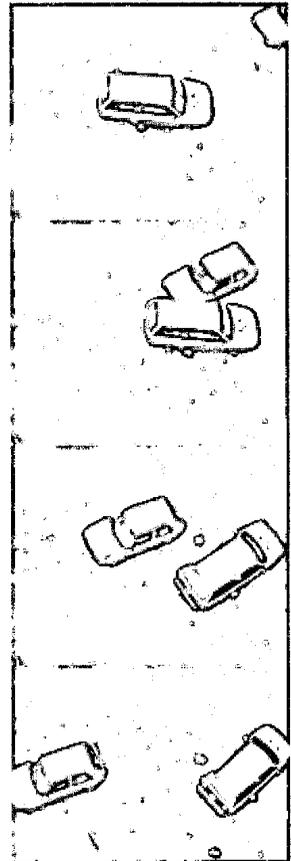
an der o.a. Tagung am 19.05. und 20.05.2006
teilgenommen hat.

Das Thema war

**„Sliding collisions
Analysis - Tests – Reconstruction - Simulation“**

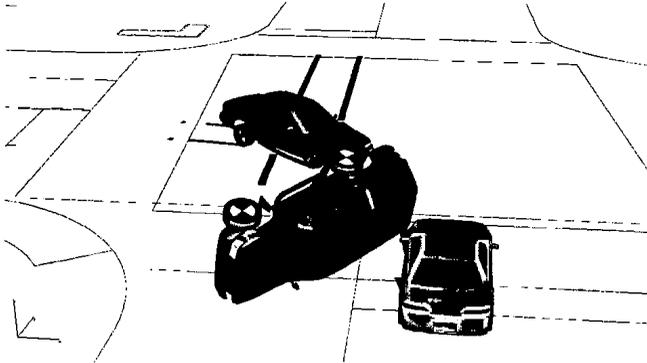
Ort der Tagung war das Testgelände der DEKRA in
Deutschland. Einzelheiten zu der Tagung ergeben sich aus
dem im Internet unter www.arecgroup.info veröffentlichten
Programm.

Für die Veranstalter:



AREC Group e.V. Geschäftsstelle, Brauneberger Str. 3, D-54472 Burgen
Vorstand: Dr. H. Burg, J. Ahlgrimm, T. Brunner – VR 799 beim AG D-54470 Bernkastel-Kues

Bestätigung



Herr

Matthias Martinsohn

hat vom
25. bis 26. November 2006
am PC-Crash-Herbstseminar in München
teilgenommen

Gegenstand: Unfallrekonstruktion unter Verwendung von PC-Crash

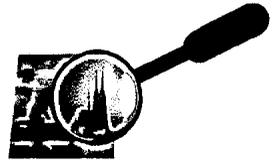
Überreicht von

DSD
Dr. Steffan Datentechnik
Linz - Austria

26. November 2006

Dipl. Ing. Dr.  Hermann Steffan


Dipl. Ing. Dr. Andreas Moser



Teilnahmebestätigung

III. Kölner Betrugsforum - Krafftahrt

Themen / Referenten:

Ermittlungs- und Regressmöglichkeiten in Europa - Österreich
Magistrat Maximilian Edelbacher

GDV - Aktuelle Entwicklungen und Tendenzen
Detlev Burgartz

Fahrzeugunterschlagung - Erkennen und Handeln
RA Stefan Wildemann

Homejacking - Auf die Einbruchsspur kommt's an
Manfred Göth

Unfallhelfer - Hier werden Sie sicher geholfen
RA Simon T. Roden

Totalentwendung - Identifizierungsmöglichkeiten
Dipl.-Verw.-Wirt. KOK Frank Thietz

Campingmobile - Kleine Delle, große K(l)asse ?
Gerolf Happel

Grüne Karte - Grenzüberschreitende schwarze Schafe
RA Günter Reinert

Köln, 29. + 30. Juni 2006

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 30. Juni 2006

RSVK GbR

EINGEGANGEN

10. NOV. 2005

IbB

**Forensic
Engineering
International**

IbB Forensic - Brauneberger Straße 3 – D-54472 Burgen

Ingenieurbüro Martinsohn
Matthias Martinsohn
Seeheimer Str. 16

64297 Darmstadt

Aus-und Weiterbildung
Consulting
Seminare
Kongresse

Brauneberger Straße 3
54472 Burgen

Tel. +49 (65 34) 94 99 30
Fax +49 (65 34) 94 99 340

ibb-drb@t-online.de
www.ibb-forensic.de

07.11.2005

Rechnung Nr. C3 - 1105 / 12

Für die Teilnahme an dem CARAT 3-Lehrgang am 25. und 26.11.2005 berechnen wir:

Seminargebühr	400,00 €
Porto, Telefon	- €
	<hr/>
16 % MwSt.	400,00 €
Gesamtbetrag	64,00 €
	<hr/>
	464,00 €

Der Rechnungsbetrag muss bis zum 22.11.05 auf unserem Bankkonto eingegangen sein. Bei nur teilweisem Besuch eines Lehrgangsteils erfolgt keine Rückerstattung.

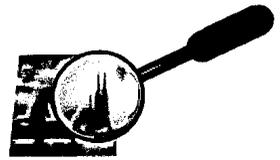
Mit freundlichen Grüßen

Dr. Heinz Burg

*464,00 x 2
= 928*

Steuer-Nr. 43/225/0129/5
Finanzamt Bernkastel-Wittlich
USt.-ID Nr. 113 760 465

Kreissparkasse Eifel-Mosel-Hunsrück
BLZ 587 512 30 - Kto.-Nr. 44 93 30
SWIFT-BIC: MALA DE 51 BKS
IBAN : DE54 5875 1230 0000 449330



Teilnahmebestätigung

II. Kölner Betrugsforum - Krafftahrt

Themen / Referenten:

Der Rechtsanwalt im Spannungsfeld zwischen Interessenvertretung und Gesetzestreue

RA Dr. Hubert van Bühren

Bekämpfung der grenzüberschreitenden Kfz-Kriminalität

Detlev Burgartz

Eine Chance zur Aufklärung ? - Die Telefonrecherche -

Dipl.-Verw.-Wirt Matthias Willenbrink

Informationelle Selbstbestimmung - Betrugsaufklärung versus Datenschutz

RA Dr. Dirk Carsten Günther

Egal ob Reh oder Hund, Hauptsache Wild I – Die Haaranalyse

Biologieoberrat Dr. Dietrich Inhülsen

Analytik – Ein unabdingbarer Baustein der Betrugsaufklärung

Dipl.-Ing. Alexander Wiek

Wild verfehlt – Die rechtliche Betrachtung des Rettungskostenersatzes

RA Winfried Brüseken

Ermittlungs- und Regressmöglichkeiten in Europa - Frankreich

Claude Jouanneau

Köln, 30. Juni + 01. Juli 2005

Hiermit bestätigen wir die Teilnahme an obigem Seminar für

Herrn Matthias Martinsohn

Köln, 01. Juli 2005

RSVK GbR

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Martinsohn', written over a horizontal dotted line.

Interne Weiterbildung

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bestätigen wir, dass

Herr

Kfz-Mstr. Matthias Martinsohn

Seeheimer Landstraße 16

64297 Darmstadt

an dem Seminar „Anwendung von PC-Crash, Neuerungen in Version 7.3, Beispiele und
Anwendung von steifigkeitsbasierter Berechnung
am 29.04.2005 in 54472 Burgen teilgenommen hat.



Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, dass

Herr
Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn
Seeheimer Straße 16
64297 Darmstadt

an dem IbB-Meeting in D-64297 Darmstadt
vom 15. bis 17. April 2005 teilgenommen hat.

Es wurden die Themen
laut dem beiliegenden, gestempelten und unterschriebenen
Programm behandelt.

Dr.-Ing. Heinz Burg



Anlage: Veranstaltungsprogramm

Qualitätssicherung für
die Untersuchung von
Verkehrsunfällen und
Technischen Anlagen

Brauneberger Straße 3
D-54472 Burgen

Tel.: 061 51 / 59 56 00
Fax: 061 51 / 59 15 26

sv@matthias-martinson.de
www.ibb-info.de

16.04.2005

Zertifikat

Hiermit wird bestätigt, dass

Kfz.-Meister Matthias Martinsohn

als Sachverständiger für die Unfallrekonstruktion qualifiziert ist. Er erfüllt die Anforderungen der IbB-Qualitätssicherung und stellt damit die Qualität seiner Leistungen unter Beweis.

Die interne IbB-Qualitätssicherung ergänzt die in den einzelnen europäischen und außereuropäischen Ländern vorgesehenen offiziellen Regelungen für die Tätigkeit als Sachverständiger/Experte. Der Aufbau der IbB-Qualitätssicherung orientiert sich an den Anforderungen der Normenreihe EN 45000, insbesondere der EN 45013.

Für IbB QM Burgen, den 16.04.2005

Dieses Zertifikat bleibt gültig bis: April 2010.

SV Nr. 03

Teilnahmegebühr / Participation fee

600 EURO Für Einzelteilnehmer/Single participants

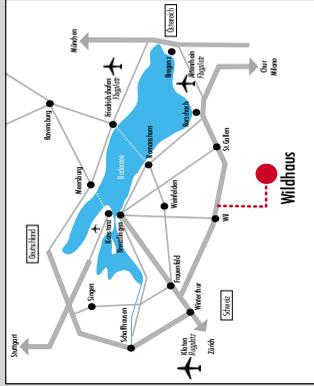
550 EURO Für EVU Mitglieder/For EVU members

300 EURO Teilnehmer aus Osteuropa
Participants from Eastern Europe

250 EURO Teilnehmer aus Osteuropa und EVU-Mitglieder
Participants from Eastern Europe and EVU members

Gruppenrabatte/Group discounts

Veranstaltungsort:
Wildhaus (Trogenburg) Schweiz
Crash Gelände



Anfahrtskizze / Site map

Wildhaus liegt mitten in der Ostschweiz, eine Autostunde von Zürich und dem Flughafen entfernt.
Wildhaus is located in the east of Switzerland. The distance by car from Zurich center and airport is about 1 hour.

Anmeldung/Registration 24. - 25. 6. 2005

Personenanzahl / Number of participants

Firma / Organisation

Name(n) / Name(s)

Anschrift / Address

Land / Country

Telefon / Phone

Fax

e-mail

Anmeldung



Systematic of car to car collisions

Statistics

Tests

Reconstruction

24.-25. Juni 2005
Wildhaus / Schweiz



Geschäftsstelle
AREC e. v.
Braunenberg Str. 3
D-54472 Burglen.
Tel: ++49 / 65 34 - 94 99 30
Fax: ++49 / 65 34 - 94 99 340
ibb-drh@t-online.de
www.arecgroup.info

Online oder per Fax oder e-mail an ibb Engineering stellvertretend für die Veranstaltergemeinschaft.

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung, eine Rechnung und Informationen über Anreise. Programmänderungen sind vorbehalten



Accident Reconstruction Conference Group



Freitag 24.06.2005

10.30 Begrüßung auf dem Gelände der Winterthur Unfallforschung in Wilthaus (CH).
Welcome on the facilities of the Winterthur Accident Research in Wilthaus (CH)

10.45 **Versuch 1 / Crash test 1**
Pkw / Pkw Kollision mit 90 Grad auf die Hinterachse. Geschwindigkeiten 40 / 40 km/h. 90 degree car to car collision. Impact on rear-axle. Collision-speed 40 / 40 km/h.

11.00 **Session 1 / Tests and Reconstruction - Intro**
> Dipl.-Ing. F. A. Berg, Stuttgart (D)
Realsimulation und Rekonstruktion einer Kreuzungskollision mit zwei Kleinwagen.
Simulation and reconstruction of an intersection collision with to mini cars.

> Dr.-Ing. Heinz Burg, Burgen (D)
Besonderheiten bei Kreuzungsumfällen. Spuren, Stoßpunkt-lage, Stoßantrieb, Rotation etc.
Particularities of intersection collisions: traces, point of impact, impact force, rotation etc.

> DSD, Linz (A)
Untersuchung der Insassenbewegung und -belastung bei Kreuzungsumfällen.
Investigation of occupant movement and load by intersection collisions.

12.00 **Versuch 2 / Crash test 2**
Pkw / Pkw Kollision mit 90 Grad auf die Hinterachse. Geschwindigkeiten 40 / 20 km/h. 90 degree car to car collision. Impact on rear-axle. Collision-speed 40 / 20 km/h.

12.30 Mittagessen / Lunch

14.00 **Session 2a / Versuchsberichte / Test-reports**
> Dipl.-Ing. T. Eichholzer, Winterthur (CH)
Vorstellung der Vorversuche.
Presentation of the pre crash tests.

> Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösler, Burgen (D)
Ermittlung von Deformationslinien mittels photogrammetrischer Methoden.
Determination of deformation patterns with photogrametric methods.



Freitag 24.06.2005

> Dr. Werner Gräter, Salzburg (A)
Verteilung der Struktursteifigkeiten an der Front und an der Seite von Pkw.
Distribution of structure stiffnesses at the front and at the side of cars.

> DSD, Linz (A)
Vergleich von Impulsrechnung und Kraftrechnung bei Kreuzungskollisionen.
Comparison of collision analysis with momentum calculation and force forward calculation.

15.00 **Versuch 3 / Crash test 3**
Pkw / Pkw Kollision mit 90 Grad auf die Hinterachse. Geschwindigkeiten 60 / 20 km/h. 90 degree car to car collision. Impact on rear-axle. Collision-speed 60 / 20 km/h.

15.30 **Session 2b / Vorträge / Lectures**
> Dipl.-Ing Ralf Bührmann, crashtest-service.com
Delta-v-Bestimmung aus UDS - Daten (Kollisionstauer, Kontaktdauer, Hauptbelastungsdauer)

> Daniel A. Fittanto and Roland L. Rühl, Phoenix (USA)
Einführung in die DyMesh-Methode für die dreidimensionale Analyse von Fahrzeugkollisionen.
An Overview of the DyMesh Method for Three-Dimensional Vehicle Collision Analysis

> Dipl.-Ing. Armin Kast, Mattheim (D)
Realunfall-Daten aus Unfalldatenspeichern
Real accident data of accident data recorders

17.30 **Versuch 4 / Crash test 4**
Pkw / Pkw Kollision mit 90 Grad auf die Hinterachse. Geschwindigkeiten 20 / 40 km/h. 90 degree car to car collision. Impact on rear-axle. Collision-speed 20 / 40 km/h.

18.00 Ende des 1. Veranstaltungstages.
End of the first day of the meeting.

7. Accident Reconstruction Conference

Wilthaus, Schweiz



Samstag 25.06.2005

9.00 **Session 3 / Vorträge / Lectures**
> Dipl.-Ing Manfred Becke, S-B
Einfluss der Fahrgeschwindigkeit des seitlich gestobenen Fahrzeuges auf die Schadenausprägung beider Fahrzeuge.

> Daniel A. Fittanto and Roland L. Rühl, Phoenix (USA)
Unterschiede in den Algorithmen zur Kollisionsanalyse bei EDSMAC4 und EDSMAC.
Differences between the EDSMAC4 and EDSMAC Collision Algorithms

> Dr.-Ing. Gyula Köfövi, IIB-Hungary (H)
Sattelkollision und Airbagfunkt. – Pkw gegen Sattelzug. Messergebnisse, Deformationen, Ausläufer, Rekonstruktion.
Side and rear end collisions – car versus tractor trailer combination. Results and reconstruction.

10.00 **Versuch 5 / Crash test 5**
Pkw / Pkw Kollision mit 90 Grad auf die Hinterachse. Geschwindigkeiten 20 / 60 km/h. 90 degree car to car collision. Impact on rear-axle. Collision-speed 20 / 60 km/h.

10.30 **Session 3a / Vorträge / Lectures**
> Dr.-Ing. Jörg Ahlgrim, Dekra (D)
Ablauf und Auswertung einer Kreuzungskollision mit schneller, seitlich gestobenen Pkw

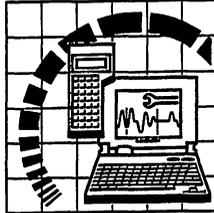
> Dipl.-Ing. Jürgen Burg, Wiesbaden (D)
Auswertung der EES-Versuche aus Wilthaus 2003. Evaluation of the EES tests from Wilthaus 2003.

> Prof. Dr.-Ing. Gustav Kasanicky, Universität Zlín, (SK)
Crashversuche zur Kreuzungskollision

11.30 **Versuch 6 / Crash test 6**
Pkw / Pkw Kollision mit 90 Grad auf die Hinterachse. Geschwindigkeiten 60 / 60 km/h. 90 degree car to car collision. Impact on rear-axle. Collision-speed 60 / 60 km/h.

12.30 Ende der Veranstaltung.
End of the meeting.

Zertifikat



Herr Kfz.-Mstr. Matthias Martinsohn

hat vom 29.05.2001

bis 30.05.2001

an folgendem Seminar teilgenommen:

UDScience

Seminarinhalt

- Geräteaufbau UDS 2.0
- Sicherheitshinweise
- Datensicherung
- Datenkommunikation
- Messdatenerfassung
- Messdatenanalyse

VS-Villingen/30. Mai 2001
Ort/Datum

Lehrgangsteiter

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Armin Kast'.

Armin Kast
Sachverständigenbüro Kast

Teilnahmebescheinigung

Hiermit bescheinigen wir, daß

Herr

Kfz-Meister Matthias Martinsohn

Seeheimer Straße 16

64297 Darmstadt

an dem lbB-Seminar über

Anwendung von Photogrammetrieprogrammen

teilgenommen hat. Folgende Themen wurden behandelt:

Anwendung von PC-Rect, insbesondere Entzerrung von Einzelbildern
Anwendung von Rollei MSR, Übungen und Beispiele
Vorstellung von PhotomodelerPro, Erstellung von
3D-Grafiken, Fahrzeuge, Fahrzeugschäden,
Erstellung von Texturen.

Der lbB-Seminare findet seit 1990 in unregelmäßigen Abständen mehrmals pro Jahr statt. Die Lehrgänge werden in der Zeitschrift Verkehrsunfall- und Fahrzeugtechnik und in elektronischen Informationssystemen angekündigt. Bestandteil des Lehrgangs sind technische Unterlagen und Fallbeispiele. Der Lehrgang fand im Hotel Micador in Niedemhausen bei Wiesbaden statt.

Referenten waren: Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf, Dipl.-Ing. Jürgen Burg

Dr. Ing. Heinz Burg

audate
Unternehmensgruppe ADP

SEMINAR

URKUNDE

Herr Matthias Martinsohn

hat an dem

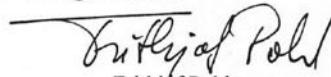
Software - Seminar AudaBasic (Standarterfassung)

am 10.04.1999

in Minden teilgenommen

und dabei besondere Kenntnisse in der
Erstellung, Bearbeitung und Verwaltung
von Reparaturkalkulationen / Fahrzeugbewertungen
erworben, sowie die anwendungsspezifische
Terminal-Bedienung unter Windows '95 erlernt
und sich mit den produktverbundenen Abläufen
einer Büroorganisation vertraut gemacht.


K. Reuter


Frithjof Pohl

Minden, den 10. April 1999

Zertifikat

Herr Martinsohn

in Anerkennung der erfolgreichen Teilnahme am:

SCHWACKE-BEWERTUNG

PKW- Instandsetzung bei Mercedes-Benz

am 29.11.1996 in Stuttgart

Stuttgart 29.11.1996
Datum

Unterschrift

**Seminarleiter
Herr Moser**

Zertifikat

Herrn Mathias Martinsohn

in Anerkennung der erfolgreichen Teilnahme am:

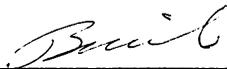
SCHWACKE-BEWERTUNG

"Untersuchung von Fahrzeuglampen"

am 13.01.1995 in München

München 13.01.1995

Datum



Unterschrift

Dr. Dirk Benicke
Seminarleiter

Zertifikat

Herrn Matthias Martinsohn

in Anerkennung der erfolgreichen Teilnahme am:

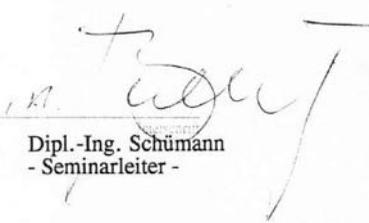
SCHWACKE-BEWERTUNG

Seminar "Rechnerische Analyse der Einlaufphase"

am 29./30.04.1994 in Bingen

Bingen, 30.04.1994

Datum


Dipl.-Ing. Schümann
- Seminarleiter -



AKADEMIE FÜR SACHVERSTÄNDIGE
Dipl.-Ing. Kurt Kappes



ZERTIFIKAT

Matthias Martinsohn

hat erfolgreich an folgendem Seminar teilgenommen:

Rechnerische Analyse eines Verkehrsunfalles

Kollisionsphase

Die AFS wünscht dem Seminarteilnehmer im
Umsetzen des vermittelten Wissensstoffes viel Erfolg.

Seminarleiter:

Bingen, den 18. Februar 1994

AKADEMIE FÜR SACHVERSTÄNDIGE
Dipl.-Ing. Kurt Kappes
Kurfürstenstraße 1 · 55411 Bingen



AKADEMIE FÜR SACHVERSTÄNDIGE
Dipl.-Ing. Kurt Kappes



ZERTIFIKAT

Matthias Martinsohn

hat erfolgreich an folgendem Seminar teilgenommen:

Auffrischungsseminar
"Recht, Schaden, Technik und Formales"

am 15./16.11.1993

Die AFS wünscht dem Seminarteilnehmer im
Umsetzen des vermittelten Wissensstoffes viel Erfolg.

Seminarleiter:

Bingen, den 16.11.1993

AKADEMIE FÜR SACHVERSTÄNDIGE
Dipl.-Ing. Kurt Kappes
Kurfürstenstraße 1 · 55411 Bingen

Zertifikat

Herrn Matthias Martinsohn

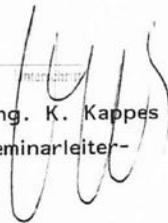
in Anerkennung der erfolgreichen Teilnahme am:
SCHWACKE-BEWERTUNG/AKADEMIE FÜR SACHVERSTÄNDIGE Seminar

**"Spurensicherung - Sicherstellen von Spuren an der
Unfallstelle sowie an und in Fahrzeugen"**

am 02./03. Juli 1993 in Bingen

Bingen, 03.07.1993

Datum


Dipl.-Ing. K. Kappes
-Seminarleiter-

GFU**GESELLSCHAFT
FÜR UNFALL- UND SCHADENFORSCHUNG MBH****AFS****AKADEMIE FÜR SACHVERSTÄNDIGE
Ing.-Büro Dipl.-Ing. KAPPES GmbH**

DIPLOM

Herr Matthias MARTINSOHN

geb. am 01. Juni 1957

hat in der Ausbildung zum Kfz-Sachverständigen-Assistent die in der Prüfungsordnung vorgesehenen Zulassungsbedingungen erfüllt und die Abschlußprüfung zum

„KFZ-SACHVERSTÄNDIGEN-ASSISTENT“

mit Erfolg bestanden.

Saarbrücken 21. Sept. 1990

Bingen 21. Sept. 1990



Gesellschaft für Unfall- und
Schadenforschung mbH
Am Staden 9
6600 Saarbrücken



Der Vorsitzende
des Prüfungsausschusses



Akademie für
Sachverständige
Kurfürstenstraße 1
6530 Bingen

Zu dieser Urkunde wurde ein Zeugnis ausgestellt.